



MOTOREX TRUCK LINE

WIRTSCHAFTLICH, ZUVERLÄSSIG UND
AUSDAUERND: BEI MOTOREX FINDEN SIE
DIE PASSENDE LÖSUNG!

Das Business im Transportwesen wird immer professioneller und leistungsorientierter. Jeder Handgriff ist bis ins letzte Detail auf Effizienz ausgerichtet und bei der Instandhaltung kommen optimal abgestimmte Produkte zum Einsatz. Unsere weltweite enge Zusammenarbeit mit Herstellern und Entwicklungslabors ermöglicht es, Spitzenprodukte für jeden Einsatzbereich anbieten zu können. MOTOREX ist der Partner für alle, die mehr erwarten.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt!
Ihr MOTOREX-Team

ÉCONOMIQUE, FIABLE ET DURABLE:
CHEZ MOTOREX VOUS TROUVEZ LA BONNE
SOLUTION!

Le travail dans le secteur des transports devient continuellement plus professionnel et fondé sur le principe de la réussite. Chaque geste est conçu jusque dans les moindres détails et orienté sur l'efficacité et lors de la maintenance, seuls des produits correspondants optimalement sont utilisés. Notre étroite collaboration au niveau mondial avec les constructeurs et les laboratoires de recherche permettent d'offrir des produits haut de gamme pour chaque application. MOTOREX est le partenaire pour tous ceux qui s'attendent à plus.

Nous vous souhaitons un bon voyage en toute sécurité! Votre team MOTOREX.

ECONOMICO, AFFIDABILE E DUREVOLE:
MOTOREX HA SEMPRE LA SOLUZIONE
GIUSTA!

Nel settore dei trasporti, l'attività diventa sempre più professionale e orientata alle prestazioni. Ogni singolo passaggio viene programmato nei dettagli per ottenere la massima efficienza, e per la manutenzione vengono utilizzati prodotti ottimali. La nostra stretta collaborazione con i produttori e con i laboratori di sviluppo a livello mondiale ci consente di offrire prodotti di massima qualità per ogni settore di impiego. MOTOREX è il partner ideale per tutti quelli che vogliono qualcosa in più.

Vi auguriamo un buon viaggio, in tutta sicurezza!
Il vostro team MOTOREX.



Motorenoele	Huiles moteurs	Oli motori	4-7
Getriebeoele	Huiles boîtes de vitesses	Oli per cambio	8-13
Hydraulikoele	Huiles hydrauliques	Oli idraulici	14-15
Fette	Graisses	Grassi lubrificanti	16-17
Coolants	Coolants	Coolants	18-19
Diverses	Divers	Vari	20-21
Sprays	Sprays	Sprays	22-24
Reiniger	Nettoyants	Detergenti	25-26
Work Wear	Work Wear	Work Wear	27



MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

NEXUS FE

5l, 25l, 60l, 200l



NEXUS FE ist ein Fuel Economy Motorenoel mit Low SAPS Technologie (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur). Dank der tiefen Viskosität kann Treibstoff eingespart werden. Hochwertige Grundöle und Additives halten den Motor absolut sauber und bieten höchste Scherstabilität und langzeitigen Verschleisschutz. NEXUS FE eignet sich besonders für den Einsatz in modernen EURO 6 Nutzfahrzeugen wie MERCEDES-BENZ, MAN, VOLVO und anderen, führenden Fahrzeugherstellern, die mit neusten Abgasnachbehandlungssystemen wie DeNOx-Kat, Partikelfilter, Abgasrückführung EGR (Exhaust Gas Recirculation) und SCR (Selective Catalytic Reduction) ausgerüstet sind. NEXUS FE kann auch in Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen eingesetzt werden.

NEXUS FE est une huile moteur Fuel Economy avec technologie Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur). La faible viscosité permet des économies de carburant. Des huiles de base et additifs de haute qualité maintiennent le moteur absolument propre et offrent une stabilité maximale au cisaillement et une protection contre l'usure au long terme. NEXUS FE est particulièrement adapté pour une utilisation dans les véhicules utilitaires EURO 6 tels que MERCEDES-BENZ, MAN, VOLVO et autres constructeurs de véhicules de premier plan équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que DeNOx-Kat, filtres à particules, recyclage des gaz d'échappement EGR (Exhaust Gas Recirculation) et SCR (Selective Catalytic Reduction). NEXUS FE peut également être utilisée dans les moteurs à gaz de véhicules utilitaires et autobus.

NEXUS FE è un olio motore Fuel Economy con tecnologia Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur; cioè a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri). La bassa viscosità consente un risparmio di carburante. Gli oli base e additivi pregiati mantengono il motore perfettamente pulito offrendo la massima resistenza al taglio e una protezione contro l'usura duratura. NEXUS FE è particolarmente adatto per l'impiego nei moderni veicoli industriali EURO 6 di MERCEDES-BENZ, MAN, VOLVO e altre Case costruttrici leader dotate dei più moderni sistemi di posttrattamento dei gas di scarico, come catalizzatore DeNOx, filtro antiparticolato, sistema di ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction). NEXUS FE può anche essere utilizzato nei motori a gas di veicoli industriali e autobus.

SAE 5W/30

ACEA E9, E7, E6, API CJ-4, CI-4/ SN, MB-Approval 228.51, MAN M3677, M 3477, M 3271-1, VOLVO VDS 4, VDS 3, CNG, RENAULT RXD, RLD-3, RLD-2, RGD, DEUTZ QDC IV-10LA, MTU Type 3.1, CUMMINS CES 20081, MACK EO-M Plus, EO-O, Premium Plus, EO-N, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a, DETROIT DIESEL DDC 93K218, Safety + Performance: MB 228.31, JASO DH-2, VOITH RETARDER B, SCANIA Low Ash



FOCUS QTM

5 l, 25 l, 60 l, 200 l



Low SAPS Motorenoel für LKW-Dieselmotoren EURO 4 und 5. FOCUS QTM ist ein Hochleistungs-Motorenoel mit Low SAPS Technologie (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur). Es eignet sich besonders für emissionsarme Nutzfahrzeuge, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Die sehr ausgewogene und hochwertige Öl-Formulierung bietet besten Schutz vor Verschleiss und Ablagerungen. FOCUS QTM kann auch in Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen eingesetzt werden. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Huile haute performance pour les EURO 4 et 5 avec la technologie Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur). Elle est particulièrement bien adaptée pour les véhicules modernes à faibles émissions équipés des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. La formulation d'huile très équilibrée et de haute qualité, offre la meilleure protection contre l'usure et les dépôts. FOCUS QTM peut également être utilisée dans les moteurs à gaz de véhicules utilitaires et autobus. Les prescriptions du constructeur doivent être suivies.

L'olio motore Low SAPS per i motori diesel di autocarri EURO 4 e 5. FOCUS QTM è un olio motore ad alto rendimento con tecnologia Low SAPS (Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur). È particolarmente adatto per veicoli industriali, a basse emissioni, dotati dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. La formulazione dell'olio, molto bilanciata e di alta qualità, offre la migliore protezione contro l'usura e i depositi. FOCUS QTM può anche essere utilizzato in motori a gas di veicoli industriali e autobus; attenersi alle prescrizioni del Costruttore.

SAE 10W/40 ACEA E9, E7, E6, API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, MB-Approval 228.51, MAN M 3477, M 3271-1, VOLVO VDS 3, CNG, SCANIA Low-Ash, RENAULT RXD, RLD-2, RGD, DEUTZ DQC IV-10 LA, DAF E6, GLOBAL DHD-1, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a, MACK EO-N, EO-M Plus, CUMMINS CES 20076/77 Safety&Performance: JASO DH-2

FOCUS CF

10W/40: 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **15W/40:** 25 l, 60 l, 200 l



Motorenoel mit Low SAPS Technologie. Dieses MOTOREX Motorenoel auf der Basis von sehr hochwertigen Grundölen und einer optimal darauf abgestimmten Additives-Technologie wurde speziell für Motoren in Maschinen, Geräten und Fahrzeugen konzipiert, die vorwiegend im Bausektor eingesetzt werden und mit Partikelfiltern ausgerüstet sind. Erfüllt die Anforderungen der Norm ACEA E9. Der geringe Aschegehalt trägt dazu bei, die Einsatzdauer von Partikelfiltern zu verlängern.

Huile moteur en technologie Low SAPS. Cette huile moteur MOTOREX composée d'huiles de base de qualité supérieure et enrichie d'une technologie d'additifs optimale a été conçue spécialement pour les moteurs de machines, engins et véhicules utilisés en première ligne dans le secteur de la construction et équipés de filtres à particules. Cette huile est conforme aux exigences de la norme ACEA E9. La faible teneur de cendre contribue à prolonger la durée de mise en service des filtres de particule.

Olio motore con tecnologia Low SAPS. Quest'olio MOTOREX è composto da oli base di alta qualità ed è caratterizzato da una tecnologia additiva appositamente studiata. È un olio specificamente sviluppato per motori di macchinari, dispositivi e veicoli, impiegati soprattutto nel settore dell'edilizia ed equipaggiati con filtro antiparticolato. È conforme ai requisiti della norma ACEA E9. Il tenore di ceneri ridotto contribuisce a prolungare la durata d'impiego del filtro antiparticolato.

SAE 10W/40 ACEA E9, E7, API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4/ SN, SM, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RLD-3, DEUTZ DQC III-10 LA, CAT ECF3, ECF-2, ECF-1-a, MACK EO-O Premium Plus Safety + Performance: MTU 2.1, CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DDC 93 K218

SAE 15W/40 ACEA E9, E7, API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4/ SN, SM, MB-Approval 228.31, MAN 3575, VOLVO VDS-4, VDS-3, RENAULT RLD-3, CAT ECF3, ECF-2, ECF-1-a, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC III-10 LA, DETROIT DIESEL DDC 93 K218, MTU Type 2.1, MACK EO-O Premium Plus



MC POWER PLUS

5 l, 25 l, 60 l, 200 l

MC POWER PLUS SAE 10W/40 ist ein hydrocrack Hochleistungs-Motorenoel für den universellen Einsatz. MC POWER PLUS deckt eine breite Palette von Dieselmotoren ab.

MC POWER PLUS SAE 10W/40 est une huile moteur hydrocrackée à hautes performances pour un emploi universel. MC POWER PLUS SAE 10W/40 couvre une large gamme de moteurs diesel.

MC POWER PLUS SAE 10W/40 è un olio motore hydrocrack ad alte prestazioni per l'impiego universale nelle flotte di veicoli diesel. MC POWER PLUS copre un'ampia gamma di motori a diesel.

SAE 10W/40 ACEA E7, E4, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, MAN M3377, MTU TYPE 3, Deutz DQC IV-10, Safety + Performance: MB 228.5, MB 228.3, MAN M3277, VOLVO VDS-3, VDS-2, Renault RVI, RXD, RLD-2, MACK EO-M+, CUMMINS 20078, GLOBAL DHD-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215



POWER LD

5 l, 60 l, 200 l

POWER LD ist ein hydrocrack Leichtlauf-Motorenoel für den Einsatz von 4-Takt Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen. POWER LD ist für Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechsel-Intervallen ausgelegt wie z.B. den führenden LKW-Herstellern wie SCANIA. Eignet sich für LKW's und Omnibusse.

POWER LD est une huile moteur hydrocrackée pour économies de carburant pour une utilisation dans les moteurs diesel 4 temps avec système de postérieur des gaz d'échappement. Le POWER LD est prévue pour les moteurs diesel avec des intervalles de vidange très prolongés p. ex. pour le constructeur de camions de renom tels que SCANIA. Egalement pour camions et autobus.

POWER LD è un olio motore leggero hydrocracked per un uso di motori diesel a 4 tempi dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. POWER LD è predisposto per motori diesel con intervalli di cambio olio prolungati, come ad es. i produttori leader di autocarri SCANIA. Adatto per autocarri e omnibus.

SAE 10W/40 ACEA E7, E4, API CF-4, SCANIA LDF-3, LDF-2, VOLVO VDS-3
Safety + Performance: MB 228.5, MAN M3277, CUMMINS CES 20072, DAF Extended Drain, DEUTZ DQC III-10, MTU Type 3, RENAULT RVI RXD, RLD, RD-2, RLD-2, Voith Class A



POWER TRIA

60 l, 200 l

POWER TRIA ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für den verlängerten Einsatz von LKW 4-Takt Dieselmotoren. Die hohe Dosierung der verwendeten Additives sind von der Qualität so ausgelegt, dass optimale Schmierversicherheit über sehr lange Ölwechsel-Intervalle gewährleistet ist.

POWER TRIA est une huile moteur synthétique haute performance. Elle est destinée aux moteurs diesel 4-temps de camions de la nouvelle génération avec des intervalles de services prolongés. Avec un dosage élevé d'additifs, on obtient une qualité apte à garantir une parfaite lubrification même lors d'intervalles de vidanges très espacées.

POWER TRIA è un olio motore sintetico ad alte prestazioni per un impiego continuativo su motori diesel a 4 tempi, impiegato nei veicoli pesanti. L'elevato dosaggio degli additivi è volto ad ottenere un prodotto di qualità che assicuri una lubrificazione ottimale su intervalli per cambio olio molto lunghi.

SAE 10W/40 ACEA E7, E4, API CI-4, CH-4, CG-4, MB-Approval 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-2



MOTOR OIL UNIVERSAL

25 l, 60 l, 200 l

MOTOR OILS UNIVERSAL sind semi-synthetische Motorenöle für den universellen Einsatz. Hochwertige Basisöle veredelt mit moderner Additives-Technologie garantieren optimale Schmierversicherheit über den gesamten Temperaturbereich.

MOTOR OILS UNIVERSAL sont des huiles moteurs pour un emploi universel. Les huiles de base de qualité supérieure, utilisées en association avec des additifs à la pointe de la technologie, garantissent une sécurité de lubrification parfaite sur toute la gamme de températures.

MOTOR OILS UNIVERSAL sono oli motore semi-sintetici per impiego universale. Pregiati oli di base arricchiti con la moderna tecnologia degli additivi garantiscono la massima sicurezza di lubrificazione per l'intera gamma di temperature.

SAE 10W/40 ACEA E7, E5, E3, A3/B4, API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL, SJ, MB-Approval 228.3/ 229.1, MAN M 3275-1, VOLVO VDS-3, GLOBAL DHD-1, CAT ECF-1a, ECF-2, DEUTZ DQC III-10

SAE 15W/40 ACEA E7, E5, E3, A3/B4, API CI-4, CG-4, CF-4, CF/SL, SJ, MAN M 3275-1, GLOBAL DHD-1, CAT ECF-1a, JASO DH-1, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076/77/78, ALLISON TES 439 LEVEL, MTU Typ2 Safety + Performance: MB 228.3, MB 229.1, VOLVO VDS-2, RENAULT RLD-2



GETRIEBEOELE | HUILES BOÎTES DE VITESSES | OLI PER CAMBIO

PENTA TL GL-5

60l, 200l



Dieses vollsynthetische Höchstleistungs-Getriebeöl eignet sich besonders für den Einsatz in extrem belasteten, nicht gesperrten Hinterachsen und Endantrieben moderner, leistungsstarker LKW's und Baumaschinen. Diese starke Formulierung verfügt auch bei ungünstigen Umgebungstemperaturen und extremen Belastungen stets über entscheidende Reserven. Es erfüllt die Herstellervorschriften von SCANIA für vollsynthetische Getriebeöle nach API GL-5. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

Cette huile haute performance entièrement synthétique, convient particulièrement pour une utilisation dans les essieux arrières non autobloquants, moyeux réducteurs de camions les plus modernes et puissants ainsi que de machines de chantier. Cette forte formulation dispose, même lors de températures ambiantes défavorables et de charges extrêmes constamment de réserves décisives. Elle remplit les prescriptions du constructeur SCANIA pour huiles de boîtes entièrement synthétiques selon API GL-5. Veuillez vous référer aux prescriptions du constructeur.

Questo olio per cambi, completamente sintetico e ad alto rendimento, si adatta in modo particolare all'utilizzo su assali posteriori non bloccati e sottoposti a sollecitazioni estreme, nonché azionamenti finali di moderni camion e macchine edili ad elevate prestazioni. Soddisfa le prescrizioni del produttore di SCANIA per quanto concerne oli per cambi completamente sintetici secondo la normativa API GL-5. Occorre, infatti, attenersi alle prescrizioni del produttore. Questa potente formula mantiene sempre le capacità fondamentali anche in presenza di temperature ambientali sfavorevoli e di sollecitazioni esterne.

SAE 75W/90 API GL-5, ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, MB-Approval 235.8, MAN 342 S1, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, MIL PRF 2105 E



PENTA GL-5

75W/90: 1 l, 4 l, 25 l, 60 l, 200 l | **75W/140:** 4 l, 25 l, 60 l, 200 l

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Getriebeöl API GL-5. Die vollsynthetischen Basisflüssigkeiten und die speziell abgestimmten Additive garantieren eine hohe thermische Stabilität. Verfügen auch bei ungünstigen Umgebungstemperaturen und extremer Belastung stets über entscheidende Reserven.

Huiles entièrement synthétiques pour boîtes à vitesses fortement sollicitées de la classe API GL-5. Les liquides de base entièrement synthétiques et les additifs spécialement choisis garantissent une stabilité thermique élevée. Disposent même lors de températures ambiantes défavorables de réserves décisives.

Olio per cambi, completamente sintetico e ad alto rendimento API GL-5. I liquidi di base completamente sintetici e gli additivi particolarmente adatti garantiscono un'elevata stabilità termica. Essi mantengono sempre le capacità fondamentali anche in presenza di temperature ambientali sfavorevoli e di sollecitazioni esterne estreme.

SAE 75W/90 API GL-5, Safety + Performance: ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, MB 235.8, MAN 342 S1, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312
SAE 75W/140 API GL-5, Safety + Performance: ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312



GEAR OIL UNIVERSAL GL-5

80W/90: 1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **80W/140:** 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **85W/140:** 60 l, 200 l

Hochdruck-Getriebeöl zur Schmierung von Fahrzeuggetrieben, Hinterachsen und Achsantrieben mit Hypoidverzahnung, Endantrieben und Planetengetrieben.

Huile de boîte haute pression pour la lubrification des boîtes de vitesses, essieux arrière et transmissions à engrenage hypoid, transmissions finales et engrenages planétaires.

Olio per cambi ad alta pressione per la lubrificazione di ingranaggi di veicoli, assi posteriori e azionamenti di assi con dentatura ipoide, azionamenti finali e ingranaggi planetari.

SAE 80W/90 API GL-5, MIL-L-2105 D, MAN 342 M1, M2, ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A Safety + Performance: MB 235.6, MB 235.0
SAE 80W/140 API GL-5, MIL-L-2105D Safety + Performance: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A, VOLVO 1273.10, 97310
SAE 85W/140 API GL-5, MIL-L-2105D Safety + Performance: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A, VOLVO 1273.10, 97310



GEAR OIL UNIVERSAL CT GL-5

25 l, 60 l, 200 l

Das GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 ist ein auf Mineraloelbasis hochwertiges Hypoidgetriebeöl für hochbelastete Achsen in schweren Fahrzeugen. Die Formulierung bietet einen lang andauernden Verschleisschutz und eine hohe thermische Stabilität. Das GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 ist besonders geeignet für schwere hochbelastete Antriebsachsen für LKW's, Busse, Bau- und Landwirtschaftsmaschinen.

GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 est une huile pour engrenages hypoides à base d'huile minérale pour les essieux fortement sollicités de véhicules lourds. La formulation garantit une protection de longue durée contre l'usure et une stabilité thermique élevée. GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 est particulièrement adaptée pour les essieux moteur fortement sollicités de camions, bus, machines de chantier et l'agriculture.

GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 è un olio per trasmissioni ipoidi ad alta qualità a base di oli minerali per assi altamente sollecitati di veicoli pesanti. La formula offre una protezione permanente contro l'usura e un'elevata stabilità termica. GEAR OIL UNIVERSAL CT SAE 80W/90 è particolarmente indicato per assi motore altamente sollecitati di veicoli pesanti come autocarri, autobus, macchinari per l'edilizia e l'agricoltura.

SAE 80W/90 API GL-5, MT-1, SAE J2360, MB-Approval 235.20, MAN 342 Type M3, Safety & Performance: SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17D, 19B, 21A, ARVIN MERITOR 076-D, MACK GO-J



UNISYNT ZX GL-4+5

1 l, 25 l, 60 l, 200 l

Fully Synthetic Höchstleistungs-Getriebeöl für LKW-Schaltgetriebe und Achsantriebe.

Huile haute performance Fully Synthetic pour boîtes à vitesses manuelles et pour essieux poids lourds.

Olio per cambi Fully Synthetic, ad alto rendimento, adatto per i cambi ed assali dei camion.

SAE 75W/90 API GL-4+5, API MT-1, MB-Approval 235.8, MAN 341 Typ Z2/E3, MAN 342 Typ M3 (MAN 3343 S), ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MACK GO-J, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, SCANIA STO 1:0, ArvinMeritor 076-A, -D



GEAR ZX TP GL-4+5

80W/90: 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **80W/140:** 25 l, 60 l, 200 l

Getriebeöl für LKW-Schaltgetriebe. Die hochwertigen Basisöle, veredelt mit einer ausgewogenen Additives-Kombination, garantieren ein hohes Lasttragevermögen, hervorragenden Verschleisschutz sowie gute Scherstabilität.

Huile pour boîtes à vitesses manuelles de poids lourds. Les huiles de base de haute qualité ennoblies avec une combinaison équilibrée d'additifs garantissent une haute résistance à la charge, une excellente protection contre l'usure ainsi qu'une bonne stabilité au cisaillement.

Un olio per cambi di camion. I pregiati oli di base, arricchiti con un'equilibrata combinazione di additivi, garantiscono un'elevata capacità di resistenza alle sollecitazioni, straordinaria resistenza all'usura, nonché ottima protezione contro l'usura e buona stabilità di taglio.

SAE 80W/90 API GL-4 + 5, MT-1, MB-Approval 235.0, MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2 (MAN 3343 Typ M), ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A, SCANIA STO 1:0, SAE J2360, MACK GO-J, ARVIN MERITOR 076-A, D, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E
SAE 80W/140 API GL-4 + 5, MT-1, SCANIA STO 1:0, MACK GO-J, ARVIN MERITOR 076-A, D, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Safety&Performance: ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12L, 12M, 16C, 16D, 21A



PRISMA TF GL-4

5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Diese synthetischen Hochleistungs-Getriebeöle wurden entwickelt für Schaltgetriebe von LKW's und leichten Nutzfahrzeugen. Eine ausgereifte Technologie erlaubt beim Einsatz von PRISMA TF verlängerte Ölwechselintervalle, optimalen Schaltkomfort und eine sehr hohe Druckstabilität.

Huile synthétique super lubrifiante LongLife pour boîtes à vitesses manuelles de camions et véhicules utilitaires légers. Une technologie avancée permet, lors de l'utilisation de PRISMA TF, des intervalles de vidange sensiblement prolongés, un confort optimal lors du passage des vitesses et une stabilité de pression particulièrement élevée.

Questi oli per cambi sintetici e ad alto rendimento sono stati sviluppati per i cambi dei camion e di veicoli commerciali leggeri. Una testata tecnologia consente – in abbinamento all'impiego di PRISMA TF – di ottenere intervalli di cambio olio prolungati, comfort di innesto marce ottimale ed un'elevatissima stabilità alla pressione.

SAE 75W/80 API GL-4, MAN 341 Z4, E3, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K, VOLVO 97305, EATON EUROPE, DAF, IVECO, RENAULT



GEAR OIL EP GL-4

80W: 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **80W/90:** 5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Semi Synthetic Hochdruck-Schaltgetriebeöl.

Huiles Semi Synthetic haute pression pour boîtes à vitesses manuelles.

Olio per cambi Semi Synthetic adatto alle alte pressioni.

SAE 80W API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z2, E1, ZF TE-ML 02B, 08, 17A

SAE 80W/90 API GL-4, ZF TE-ML 02B, 08, 16A, 17A, 19A, Safety + Performance: MB 235.1, MAN 341 Typ Z2, E1



UNISYNT MBS GL-4

25 l, 60 l, 200 l

Fully Synthetic Höchstleistungs-Leichtlauf-Schaltgetriebeöl speziell für höchstbelastete LKW-Getriebe.

Huile Fully Synthetic super lubrifiante pour boîtes à vitesses, spécialement pour boîtes à vitesses de camions en conditions de service sévère.

Olio per cambi Fully Synthetic, a basso attrito e alte prestazioni, speciale per cambi di veicoli pesanti in impieghi gravosi.

SAE 75W/90 API GL-4, MB-Approval 235.11, Safety + Performance: MAN 341 Type MB, ZF TE-ML 08



UNISYNT VT

25 l, 60 l, 200 l

GEAR OIL UNISYNT VT SAE 75W/80 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für schwere Nutzfahrzeuge. Eignet sich besonders für verlängerte Service – Intervalle.

GEAR OIL UNISYNT VT SAE 75W/80 est une huile haute performance entièrement synthétique pour boîtes à vitesses de véhicules utilitaires lourds. Convient tout particulièrement pour les intervalles de service prolongés.

GEAR OIL UNISYNT VT SAE 75W/80 è un olio per trasmissioni ad alte prestazioni completamente sintetico per veicoli commerciali pesanti. È particolarmente indicato per intervalli di manutenzione prolungati.

SAE 75W/80 MB APPROVAL 235.29, MAN 341 Typ E4/VR, VOLVO TRANSMISSION Oil 97307, VOITH RETARDER 153.00455710 Class C



ZF-ECOFUID M GL-4

20 l, 200 l

ZF-ECOFUID M ist ein Hydrocrack-Hochleistungsöl, welches speziell für mechanische ZF-Getriebe entwickelt wurde. Dank innovativen Additiven können hervorragende Schmier- und Reibeeigenschaften und sogar Kraftstoffeinsparungen bis zu 1% gewährleistet werden.

Nur in der Schweiz erhältlich!

ZF-ECOFUID M est une huile hydrocraquée hautement performante développée spécialement pour les boîtes mécaniques ZF. Grâce aux additifs innovants d'excellentes propriétés de lubrification et anti-usure, et même des économies de carburant pouvant aller jusqu'à 1% sont garanties.

Disponible uniquement en Suisse!

ZF-ECOFUID M è un olio ad alte prestazioni a base sintetica (hydrocrack) sviluppato appositamente per i cambi meccanici ZF. Un innovativo additivo garantisce eccellenti caratteristiche di lubrificazione e di attrito consentendo di risparmiare fino all'1% in carburante.

Disponibile solo in Svizzera!

SAE 75W/80 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P, MAN 341 Typ Z5



GEAR OIL MULTI DF 30 GL-4

25 l, 60 l, 200 l

Dieses Spezial-Getriebeöl vereint zwei Eigenschaften: MULTI DF ist ein Getriebeöl API GL-4 SAE 80W und eignet sich gleichzeitig hervorragend für den Betrieb von Intarder-Retarder-Systemen, wenn ein Motorenöl der Viskosität SAE 20 oder SAE 30 vorgeschrieben ist.

GEAR OIL MULTI DF est un produit de pointe polyvalent: d'une part une huile haute pression pour boîtes à vitesses API GL-4 SAE 80W et d'autre part elle est particulièrement destinée pour la lubrification des systèmes Intarder-Retarder ayant comme prescription une huile moteur de viscosité SAE 20 ou SAE 30.

Questo speciale olio per cambi unisce in sé due caratteristiche: MULTI DF è un olio per cambi, API GL-4 SAE 80W e si adatta al contempo in modo straordinario all'esercizio di sistemi Intarder-Retarder, nel caso in cui sia prescritto l'utilizzo di un olio motore di viscosità SAE 20 o SAE 30.

SAE 30 (80W) API GL-4, ZF TE-ML 02C, 02H, 04B, API CF-4, ALLISON C-4



TITAN ATF 4134

20 l, 200 l

High Performance Automatic Transmission Fluid neuester Generation, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potential und erhöhte Reibwertstabilität.

High Performance Automatic Transmission Fluid de la plus récente génération, spécialement conçu pour optimiser le confort lors du passage des vitesses. Se distingue par son potentiel de Fuel-Efficiency et une plus grande stabilité de friction.

High Performance Automatic Transmission Fluid di ultima generazione, sviluppato appositamente per ottimizzare il comfort d'innesto. Eccellente grazie al suo potenziale di efficienza del carburante e all'elevata stabilità del coefficiente di attrito.

Nur in der Schweiz erhältlich!

Disponible uniquement en Suisse!

Disponibile solo in Svizzera!

MB-Approval 236.14 / SSANGYONG



ATF II E SYNT

25 l, 60 l, 200 l

ATF II E SYNT ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-ATF für Automatikgetriebe. Die vollsynthetischen Grundöle ermöglichen eine längere Gebrauchsdauer und eine verbesserte Getriebe-
sauberkeit.

ATF II E SYNT est une ATF haute performance entièrement synthétique pour boîtes de vitesses automatiques. Les huiles de base entièrement synthétiques permettent une plus longue durée de service et une meilleure propreté des boîtes de vitesses.

ATF II E SYNT è un ATF ad alte prestazioni completamente sintetico per cambi automatici. Gli oli di base completamente sintetici garantiscono una durata di impiego più lunga e una migliore pulizia degli ingranaggi.

DEXRON II E, ALLISON C-4, CAT TO-2, MB-Approval 236.8, VOITH 55.6336, Safety & Performance: MAN 339 Typ V2/Z2, ZF TE-ML-04D, 05L, 09, 09x, 14B, 16L, 21L, MERCON, Volvo 97335



ATF TP

5 l, 25 l, 60 l, 200 l

ATF TP ist ein High Performance ATF, das speziell für Automatikgetriebe von Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Es zeichnet sich durch hervorragenden Verschleisschutz aus und ermöglicht lange Serviceintervalle im Nutzfahrzeugsbereich.

ATF TP est une High Performance ATF spécialement développée pour les boîtes de vitesses automatiques de véhicules utilitaires. Il se distingue par son excellente protection contre l'usure et permet des intervalles de service espacés dans le domaine des véhicules utilitaires.

ATF TP è un fluido per trasmissioni automatiche ad elevate prestazioni, appositamente sviluppato per i cambi manuali di veicoli commerciali. Si contraddistingue per la sua eccellente protezione contro l'usura ed assicura intervalli di manutenzione lunghi nell'impiego dei veicoli commerciali.

DEXRON III H, ALLISON C-4, MAN 339 TYP V2/Z2, MB-APPROVAL 236.6; VOITH H55.6336, VOLVO 97341; ZF TE-ML-05L, 09, 21L, Safety & Performance: ALLISON TES-389, TES-295, MAN 339 TYP V1/Z1/Z3, MB 236.5, 236.7, 236.9; MERCON V, VOITH H55.6335; VOLVO 97340, VW TL 52 990, ZF TE-ML-14B, 16L, 17C

ZF-ECOFUID A LIFE

20 l, 200 l

Das vollsynthetische ATF ZF-ECOFUID A LIFE wurde speziell für den Einsatz in Ecomat- und EcoLife - Getrieben entwickelt. ZF ECOFLUID A LIFE ist besonders empfehlenswert für den Einsatz im Stadt- und Reisebussen und unter extremen Belastungen, wie z.B. anspruchsvolle Topografie, Stop-and-go-Verkehr und häufiger Retarderbetrieb.

Nur in der Schweiz erhältlich!

L'huile ATF complètement synthétique ZF-ECOFUID A LIFE a été spécialement conçue pour être utilisée dans les boîtes de vitesses Ecomat et EcoLife. ZF - ECOFLUID A LIFE est particulièrement indiquée pour l'utilisation sur autobus urbains et de tourisme ainsi que dans des conditions de service extrêmes, tels que p.ex. une topographie exigeante, des situations stop-and-go et une utilisation fréquente du ralentisseur.

Disponibile unicamente in Suisse!

L'ATF ZF - ECOFLUID A LIFE totalmente sintetico è stato messo a punto specificamente per l'impiego nei cambi Ecomat ed EcoLife. ZF ECOFLUID A LIFE è particolarmente indicato per l'impiego su autobus urbani e turistici e in condizioni di esercizio estreme ad esempio topografia esigente, condizioni "stop and go" ed uso frequente del rallentatore.

Disponibile solo in Svizzera!

MAN 339 Typ Z-4, Z-13, ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F



HYDRAULIKOELE | HUILES HYDRAULIQUES | OLI IDRAULICI



OEKOSYNT HEES

ISO VG 46: 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **ISO VG 15, 22, 32, 68:** 25 l, 60 l, 200 l

Biologisch schnell abbaubares, vollsynthetisches Hydrauliköl. 3- bis 5-fach längere Einsatzdauer möglich. Mischbar mit vergleichbaren Produkten, wenn die entsprechenden Verfahrensregeln eingehalten werden.

Huile hydraulique entièrement synthétique, rapidement biodégradable. Permet d'atteindre une durée d'engagement 3 à 5 fois plus longue. Peut être mélangée avec des produits comparables, si les règles de procédure correspondantes sont observées.

Olio idraulico completamente sintetico e facilmente biodegradabile. Possibile durata di vita da 3 a 5 volte maggiore. Miscelabile con prodotti comparabili, se le regole di procedura corrispondente sono osservate.

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68 DIN ISO 15380 (HEES), VDMA 24570, DIN 51524/T2 (HLP), DIN 51524/T3 (HVLP)



COREX HV

5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Mehrbereichs Industrie- und Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex, auch für hydrostatische Antriebe optimal geeignet. Optimales Verhalten bei extremen Temperaturen.

Huile industrielle et hydraulique multigrade à indice de viscosité élevé. Convient également de manière optimale pour les transmissions hydrostatiques. Comportement optimal lors de températures extrêmes.

Olio industriale e idraulico multigrado con elevato indice di viscosità, perfettamente adatto anche per la trasmissione idrostatica. Ottima resistenza alle temperature estreme.

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100

DIN 51524/-3 (HVLP), EN ISO 6743-4, CINCINATI MILACRON P-68, -69, 70, Denison HF-0 (Revision J), HF-1, HF-2, ASTM D6158 HM (2005), SEB 181 222 (2007), ISO 11158 HM (FDIS 2008), Eaton Vickers M-2950-S, US Steel 126, 127,136, Eaton Vickers I-286-S, JCMAS HK P041 (2004), General Motors LS2 (1997), Sauer Danfoss



COREX HLP

ISO VG 32, 68, 150: 1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l | **ISO VG 10, 15, 22, 46, 100:** 5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Industrie- und Hydrauliköl mit breitem Einsatzbereich.

Huile hydraulique avec un rayon d'action large.

Olio idraulico con campo di impiego ampio.

ISO VG 10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150

DIN 51524/T2 (HLP), EN ISO 6743/4



FETTE | GRAISSES | GRASSI LUBRIFICANTI

FETT 3000 850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g



Universal-Hochdruckfett

Modernstes Mehrzweckfett, hochdruckbeständig, für extreme Beanspruchung, weiter Temperatureinsatzbereich, bestens geeignet für Radlager und belastete Wälzlager.

Einsatzbereich -30°C bis +150°C.

Graisse haute pression universelle

Graisse polyvalente moderne, résistant à la haute pression, résistant aux sollicitations extrêmes, large plage de températures, spécialement conçue pour les roulements de roues et les roulements à cylindres chargés.

Zone d'utilisation -30 °C bis +150 °C.

Grasso universale ad alta pressione

Modernissimo grasso multiuso, resistente all'alta pressione, per sollecitazioni estreme, ampio intervallo di temperature d'impiego, particolarmente adatto per cuscinetti ruota e per la sollecitazione di cuscinetti volenti.

Impiego da -30 °C a +150 °C.

NLGI 2, KP2N-30 nach DIN 51502, MB-Approval 265.1, MAN 284 Li-H 2, VOLVO STD 1277.18, 1277.2, Lubricating grease 97718, 97220

FETT 2000 850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g



Langzeitfett

Universalfett mit hohem Haftvermögen, stark wasserabweisend, walkbeständig, hochdruckbeständig.

Einsatzbereich -30 °C bis +120 °C.

Graisse longue durée

Graisse universelle avec pouvoir d'adhérence extrême, fortement hydrophobe, résistant au fouillage et aux hautes pressions.

Zone d'utilisation -30 °C à +120 °C.

Grasso a lunga durata

Grasso universale con elevata adesività, fortemente idrofugo, resistente alla gualcitura, resistente ad alta pressione.

Impiego da -30 °C a +120 °C.

NLGI 2, KP2K-30 nach DIN 51502

FETT 190 EP 850 g, 4.5 kg, 14 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g



Lithiumfett

Für die Schmierung von Gleit- und Wälzlager in Industrie, Gewerbe, Landwirtschaft und Transportwesen. Walkfest, hohe Rollstabilität.

Einsatzbereich -30 °C bis +120 °C.

Graisse Lithium

Pour la lubrification de paliers lisses et à roulements dans l'industrie, l'artisanat, l'agriculture et les transports. Très bonne stabilité mécanique, bonne résistance au fouillage.

Zone d'utilisation -30 °C à +120 °C.

Grasso al Litio

Per la lubrificazione di cuscinetti lisci e volenti nell'industria, artigianato, agricoltura e trasporti. Ottima stabilità meccanica, elevata resistenza al rollo.

Impiego da -30 °C a +120 °C.

NLGI 2, KP2K-30 nach DIN 51502



FETT 177

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg

Zentralschmierfett

FETT 177 wird hauptsächlich in Zentralschmieranlagen von LKW's und Baumaschinen eingesetzt. Das FETT 177 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Fließfett mit ausgeprägtem Korrosionsschutz. Es ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleissmindernd und wasserbeständig.

Graissage centralisé

FETT 177 est principalement utilisé dans les installations de lubrification centrale de camions et de machines de chantier. FETT 177 est une graisse fluide de haute qualité résistant au vieillissement. Elle est stable en températures, résiste aux pressions, réduit l'usure et résiste à l'eau.

Grasso per lubrificazione centralizzata

FETT 177 viene impiegato principalmente in impianti di lubrificazione centralizzata su autocarri e macchine di cantiere. FETT 177 è un grasso fluido di alta qualità, resistente all'invecchiamento. Stabile alle temperature, resistente alla pressione e all'acqua, riduce l'usura.

NLGI 00/000 nach DIN 51502, MB-Approval 264, Safety + Performance: MAN 283 LI-P000, Willy Vogel AG, Fließfette für Nutzfahrzeuge Lincoln, Tecalemit



FETT 112

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 54 kg

Graphitfett

FETT 112 ist ein Graphitfett auf Basis von Kalzium-Seife, das eine gleich bleibende Gleitfähigkeit, bei hohen Temperaturen und hohem Druck gewährleistet. FETT 112 eignet sich speziell für die Schmierung von Blattfedern, Spindeln und Sattelkupplungen. Einsatzbereich: -20 °C bis +110 °C.

Graisse graphitée

FETT 112 est une graisse graphitée à base de savon de calcium garantissant un coefficient de friction constant lors de températures et pressions élevées. FETT 112 convient particulièrement à la lubrification de ressorts à lames, broches paliers lisses et attelages de semi-remorques. Températures d'engagement: -20 °C à +110 °C.

Grasso alla grafite

FETT 112 è un grasso alla grafite a base di sapone di calcio, che garantisce uno scorrimento sempre costante anche a temperature e pressione elevate. FETT 112 è adatto in particolare per la lubrificazione di molle a balestra, mandrini e ralle. Campo d'applicazione: da -20 °C a +110 °C.

KF2G-20 nach DIN51502



FETT 170 M

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 54 kg

Lithiumfett mit Molybdänsulfid (MoS₂ 2 %)

FETT 170 M ist ein modernes, universell einsetzbares Lithiumseifenfett. Der zusätzlich feindispers eingearbeitete Festschmierstoff Molybdänsulfid gewährleistet ausgezeichnete Notlaufeigenschaften, wenn ein Fettmangel vorliegt oder kurzfristige Über- oder Stossbelastungen den Schmierfilm zerreißen könnten.

Graisse à base de lithium avec bisulfure de molybdène (MoS₂ 2 %)

FETT 170 M est une graisse universelle moderne à base de savon au lithium. Le lubrifiant solide molybdénedisulfide apporté sous forme de dispersant fin, confère d'excellentes propriétés de fonctionnement en absence temporaire de lubrifiant, de surcharges ou de charges par à-coups pouvant rompre le film lubrifiant.

Grasso a litio con solfuro di molibdeno (MoS₂ 2 %)

FETT 170 M è un grasso moderno a base di sapone di litio per uso universale. Il lubrificante solido a dispersione fine disolfito di molibdeno assicura una possibilità d'impiego perfetta in condizioni d'emergenza, in caso di mancanza di grasso o quando il film lubrificante si potrebbe strappare in conseguenza di urti o bruschi stati di sovraccarico.

KF2G-20 nach DIN51502



FETT 218 M

850 g, 4.5 kg, 17 kg, 22 kg, 54 kg, 180 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g

Lithiumfett mit Molybdänsulfid (MoS₂ 3 %)

FETT 218 M eignet sich für hochbelastete langsamdrehende Kugellager und Gleitpaarungen. Hält hohen Belastungen stand und verfügt über hohe Notlaufeigenschaften. Einsatzbereich: -20 °C bis +120 °C.

Graisse à base de lithium avec bisulfure de molybdène (MoS₂ 3 %)

La graisse FETT 218 M convient aux roulements à billes à rotation lente et aux couples de friction. Résiste aux charges élevées et possède des propriétés élevées de fonctionnement en cas d'urgence. Températures d'engagement: -20 °C bis +120 °C.

Grasso al litio con solfuro di molibdeno (MoS₂ 3 %)

FETT 218 M è adatto a cuscinetti a sfere e accoppiamenti di scorrimento a rotazione lenta soggetti a forti sollecitazioni. Resiste alle sollecitazioni elevate e dispone di caratteristiche di emergenza. Campo d'applicazione: da -20 °C a +120 °C.

KPF2K-20 nach DIN 51502



FETT 219

4.5 kg, 17 kg, 180 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g

Lithiumfett PTFE

FETT 219 eignet sich zur Schmierung von hochdruckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Nicht geeignet für schnell drehende oder vorgespannte Wälzlager. Einsatzbereich: -20 °C bis +150 °C, kurzfristig bis +200 °C.

Graisse à base de lithium PTFE

FETT 219 convient à la lubrification de roulements à rouleaux et paliers lisses fortement chargés. Inadaptée pour paliers à vitesses élevées ou précontraints. Plage de la température de service de -20 °C à +150 °C, à court terme même jusqu'à +200 °C.

Grasso a litio con PTFE

FETT 219 è adatto alla lubrificazione di cuscinetti volventi e radenti soggetti a forti sollecitazioni in presenza di temperature elevate. Non adatto per cuscinetti volventi a rotazione rapida o precaricati. Intervallo temperature di lavoro: da -20 °C a +150 °C, per brevi intervalli fino a +200 °C.

NLGI 2, KPF 2 P-20 nach DIN 51502



LAGERMEISTER WHS 2002

Fett: 4.5 kg, 14 kg | Patronen à / cartouches de / cartucce da 400 g

Fluid: 5 l, 20 l | Spray: 400 ml

Langzeitfett

Ein mineraloelbasisches, lithiumverseiftes EP Langzeitfett, frei von Schwermetall- und Chlorverbindungen. Besonders geeignet für Gleitpaarungen Kunststoff – Stahl oder Kunststoff – Kunststoff.

Nur in der Schweiz erhältlich.

Graisse longue durée

Graisse EP hautes performances à base d'huile minérale, au savon de lithium, exempte de métaux lourds et de composés de chlore. Convient tout particulièrement pour les couples de friction matière synthétique – acier ou matière synthétique – matière synthétique.

Livable uniquement en Suisse.

Grasso a lungo durata

Un grasso EP a lungo termine con oli minerali di base, al sapone di litio, privo di composti dimetalli pesanti e di cloro.

Disponibile solo in Svizzera.

NLGI 1-2



COOLANTS



COOLANT M3.0 OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 4 l, 25 l, 60 l, 200 l | **Ready to use:** 1 l, 4 l, 25 l, 200 l

MOTOREX COOLANT M3.0 auf Ethylenglykol-basis bietet für alle modernen Motoren, insbesondere aber hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragenden Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerung und Überhitzung. Silikat-, nitrit-, amin- borat- und phosphatfrei.

MOTOREX COOLANT M3.0 est un produit à base d'éthylène-glycol, destiné pour les moteurs modernes, particulièrement aux moteurs en aluminium hautement sollicités. Exempt de silicate, nitrite, amine, borate et phosphate (OAT-Technology).

MOTOREX COOLANT M3.0 su base di glicole etilenico offre per tutti i motori moderni, ma in particolare motori in alluminio altamente sollecitati, eccellente protezione antigelo, anticorrosione, da depositi di calcare e dal surriscaldamento. Povero di silicato, nitrito, ammina, borato e fosfato (OAT Technology).

MAN 324 Typ SNF, MB-Approval 326.3 (Ready to use), MB-Approval 325.3 (Concentrate), VW TL 774-D/F (G12, G12+), Safety + Performance: CUMMINS IS serie N14, DAF 74002, DETROIT DIESEL (Power Cool Plus), DEUTZ 0199-99-1115/6, DEUTZ / MWM 0199-99-2091/8, Ford WSS-M97B44-D, OPEL/GM 6277M / B040 1065 / GMW 3420, JENBACHER, HITACHI, KOBELCO, KOMATSU 07892 (2009), LIEBHERR MD1-36-130, MAZDA MEZ MN 121D, SCANIA TB 1451, YANMAR, BS 6580, ASTM D 3306, 4985, JIS K2234, JASO M325, KSM 2142



COOLANT M3.1

Concentrate: 25 l, 60 l, 200 l | **Ready to use:** 4 l, 60 l, 200 l

MOTOREX COOLANT M3.1 auf Ethylen-glykol-basis bietet für alle modernen Motoren, insbesondere aber hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragenden Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerungen und Überhitzung. Silikat-, nitrit-, amin-, borat- und phosphatfrei. (OAT - Technologie)

MOTOREX COOLANT M3.1 est un produit à base d'éthylène-glycol, destiné aux moteurs modernes, particulièrement aux moteurs en aluminium hautement sollicités. Exempt de silicate, nitrite, amine, borate et phosphate. (Technologie - OAT)

MOTOREX COOLANT M3.1 su base di glicole etilenico offre per tutti i motori moderni, ma in particolare motori in alluminio altamente sollecitati, eccellente protezione antigelo, anticorrosione, da depositi di calcare e dal surriscaldamento. Povero di silicato, nitrito, ammina, borato e fosfato. (Tecnologia OAT)

Safety + Performance: RENAULT 41-01-001/- -S Type D, VOLVO VCS, CNH MAT 3624, BS 6580, ASTM D 3306, 4985, JIS K2234, JASO M325, KSM 2142



COOLANT M4.0 SI-OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 25 l, 60 l, 200 l | **Ready to use:** 4 l, 60 l, 200 l

MOTOREX COOLANT M4.0 bietet in modernen Motoren insbesondere bei hochbelasteten Aluminiummotoren einen leistungsfähigen Frost- und Korrosionsschutz und verhindert so wirkungsvoll Ablagerungen im Kühlsystem. Nitrit-, phosphat- und aminfrei.

MOTOREX COOLANT M4.0 assure une protection efficace contre le gel et la corrosion de toutes moteurs modernes, en particulier les moteurs en aluminium hautement sollicités, de même qu'il empêche radicalement les dépôts dans le système de refroidissement. Exempt de nitrite, phosphate et amine.

MOTOREX COOLANT M4.0 offre nei motori moderni, in particolare nei motori in alluminio altamente sollecitati, un'efficiente protezione antigelo e anticorrosione, impedendo quindi efficacemente eventuali depositi nel sistema di raffreddamento. Povero di nitrito, fosfato e ammina.

MAN 324 Si-OAT, MB-Approval 326.5 (Ready to use), MB-Approval 325.5 (Concentrate), CUMMINS CES 14603, VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-G (G12++), BENTLEY/BUGATTI >2008: TL 774-G, (G12++), AS 2108-2004, ASTM D 3306; 4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251-2005, SH 0521-199, BS 6580-2010 Safety + Performance: SCANIA



COOLANT M5.0 HYBRID-TECHNOLOGY **Concentrate:** 4 l, 25 l, 60 l, 200 l | **Ready to use:** 1 l, 4 l, 25 l, 60 l, 200 l

MOTOREX COOLANT M5.0 ist ein nitrit-, phosphat- und aminfreies Kühlerschutzmittel auf der Basis Ethylenglykol. Es erfüllt die strengsten Anforderungen verschiedener Hersteller moderner, leistungsstarker Motoren. Nitrit-, phosphat- und aminfrei.

MOTOREX COOLANT M5.0 est un liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol exempt de nitrite, phosphate et amine. Il répond aux normes les plus sévères des différents constructeurs de moteurs puissants modernes.

MOTOREX COOLANT M5.0 Concentrate è un prodotto di protezione del radiatore non contiene nitrito, fosfato ed ammina su base di glicole etilenico. Esso soddisfa i requisiti più severi di diverse case produttrici di moderni motori potenti.

Safety + Performance: BMW GS 9400 / N600 69.0, CUMMINS 85T8-2, DAF 74001, FIAT 9.55523, FORD ESDM97B49-A, GM 6901-599, IVECO 18-1830, MAN 324 TYP NF, MB 325.0 (CONCENTRATE), MB 325.2 (CONCENTRATE), MB 326.0 (READY TO USE), MB 326.2 (READY TO USE), CHRYSLER MS-7170, MTU - MTL 5048, PERKINS, VW TL 774-C (G11) ASTM D3306, BS 6580, SAE J1034



COOLANT G48

Concentrate: 60 l, 200 l | **Ready to use:** 60 l, 200 l

Kühlerschutz-Konzentrat auf Ethylenglykol-Basis. Geeignet für moderne, leistungsstarke Motoren. Nitrit-, phosphat- und aminfrei.

Concentré antigel pour radiateur à base d'éthylène glycol. Destiné aux moteurs modernes à haut rendement. Exempt de nitrite, phosphate et amine.

Concentrato per la protezione del radiatore su base di glicole etilenico. Adatto per motori moderni, di elevata potenza, esenti da nitriti, fosfati ed ammina.

MAN 324 NF, MB-Approval 325.0 (Concentrate), MB-Approval 326.0 (Ready to use), DEUTZ: DQC CA-14 Safety + Performance: BMW GS 94000, JENBACHER: TA-Nr. 1000-0201, LIEBHERR: TLV 035, TLV 23009A, MTU: MTL 5048, SAAB: 690 1599, OPEL/GM: B 040 0240, VW/AUDI/PORSCHE/SEAT/SKODA: TL 774-C (G11)



DIVERSES | DIVERS | VARI



GROTAMAR 82

1 l, 10 l

Diesel Bioschlamm-Stop

Verhindert Schlamm- und Kalkbildung in Dieselmotoren. Wirksamer Korrosionsschutz und schnelle Keimabtötung durch hochwirksame Formulierung. Wirtschaftlicher Langzeitschutz für Tankleitungen und Motor. Vorbeugende Dosierung: 1:4000. Schockdosierung 1:1000.

Additif anti-boue pour diesel

Empêche la formation de boue dans les carburants diesel. Protection anticorrosion efficace et biocide rapide grâce à une formule de grande efficacité. Protection durable économique pour le réservoir, les conduites et le moteur. Traitement préventif 1:4000. Traitement de choc 1:1000.

Stop alla morchia del diesel

Impedisce la formazione di morchia nei carburanti diesel. Elevata protezione contro la corrosione e rapido abbattimento dei germi grazie all'elevata efficacia della formula. Protezione economica e di lunga durata per serbatoio, tubazioni e motore. Preventivo 1:4000. Dosatura di choc 1:1000.



DIESEL IMPROVER

250 ml, 1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Kraftstoff-System-Schutz

Diesel-Additive, reinigt das gesamte System, verbessert den Korrosionsschutz. Erhöht die Schmierwirkung des Diesels. Der Cetan-Booster verbessert die Verbrennung und erleichtert den Kaltstartvorgang.

Mischverhältnisse: 1l:250 l

Protection système carburant

Additif pour diesel, nettoie entièrement le système, améliore la protection anticorrosion. Augmente l'effet lubrifiant du diesel. L'augmentation de l'indice de cétane améliore la combustion et facilite le démarrage à froid.

Dosage: 1l:250 l

Protezione impianto carburante

Additivo per diesel, pulisce l'intero sistema, migliora la protezione anticorrosione. Aumenta l'effetto lubrificante del diesel. Il Cetan Booster migliora la combustione e facilita il processo di avviamento a freddo.

Rapporti di miscelazione: 1l:250 l



WINTER PROOF

1 l, 5 l, 200 l

Diesel-Winterzusatz

Verhindert die Paraffinkristallbildung sowie das Flocken des Dieseldiesels und verbessert so die Fließfähigkeit des Kraftstoffes bei kalten Temperaturen, senkt den Stockpunkt.

Dem Dieseldiesels 0,2 - 0,5% begeben.

Additif diesel d'hiver

Empêche la formation de cristaux de paraffine ainsi que le floccage du carburant diesel et améliore la fluidité à basses températures, abaisse le point de congélation.

Rajoutez au diesel en proportion de mélange de 0,2 à 0,5%.

Additivo invernale diesel

Impedisce la formazione di cristalli di paraffina e la flocculazione del diesel emigliora la fluidità del carburante alle basse temperature, abbassa il punto di addensamento.

La relazione da miscelazione e da 0,2 - 0,5%.



TYRE MOUNTING FLUID

1 l, 5 l

Reifenmontage - Fluid

Das TYRE MOUNTING FLUID ist ein spezielles und schnelltrocknendes Reifenmontage-Fluid, welches keine sichtbaren Montagerückstände hinterlässt. Es hat hervorragende Schmiereigenschaften und lässt sich als Flüssigkeit sehr sparsam auftragen.

Fluide de montage de pneus

Le TYRE MOUNTING FLUID est un fluide spécial de montage des pneus à séchage rapide qui ne laisse pas de résidus visibles de montage. Il est doté d'excellentes propriétés lubrifiantes et sa forme liquide permet de l'appliquer de manière très économique.

Fluido per il montaggio di pneumatici

TYRE MOUNTING FLUID è un fluido speciale ad asciugatura rapida per il montaggio degli pneumatici che non lascia residui di montaggio visibili. Presenta proprietà di lubrificazione eccellenti e può essere applicato senza sprechi.



BRAKE FLUID DOT 4.0

250 ml, 1 l, 5 l, 30 l, 60 l, 200 l

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

BRAKE FLUID DOT 4 ist eine moderne Hochleistungs-Bremsflüssigkeit von hervorragender Qualität mit hohem Nass-Siedepunkt und dadurch extremer Sicherheits-Reserve gegen Dampfblasenbildung.

Liquide de freins à haute performance

BRAKE FLUID DOT 4 est un liquide de freins à haute performance moderne, de très grande qualité, ayant un point d'ébullition humide très élevé et par conséquent une réserve de sécurité extrêmement élevée contre la formation de bulles de vapeur.

Liquido freni per alte prestazioni

Il BRAKE FLUID DOT 4 è un liquido freni moderno per alte prestazioni di eccellente qualità con un punto di ebollizione a umido estremamente elevato e, di conseguenza, con un ampio margine di sicurezza contro la formazione di bolle di vapore.



PENTOSIN CHF 11S

1 l

Hochleistungs-Hydraulikfluid

PENTOSIN CHF 11S ist ein Spezialfluid. Es eignet sich hervorragend für hydraulische Anlagen und Steuerungen der neuesten Fahrzeuggeneration. Darf nicht mit anderen Hydraulikölen oder mit Bremsflüssigkeit gemischt werden.

Fluide hydraulique hautes performances

PENTOSIN CHF 11S est un fluide spécial convenant remarquablement bien pour les installations hydrauliques et les commandes de la dernière génération de véhicules. Ne pas mélanger avec d'autres huiles hydrauliques ou liquides de frein.

Fluido idraulico a ultima qualità

PENTOSIN CHF 11S è un fluido speciale. Si adatta in modo eccellente ad impianti idraulici e distribuzioni delle ultime generazioni di veicoli. Non deve essere miscelato con altri oli idraulici o liquidi freni.

DIN 51524 T3, ISO 7308, MAN 3623/93, M 3289, MB 345.0, OPEL B 040 0070, VW TL 52146



AdBlue®

5 l, 10 l, 200 l, 1000 l

AdBlue® reduziert schädliche Stickoxyde im Abgasnachbehandlungssystem. Der Harnstoff wird synthetisch hergestellt und besteht aus einer hochreinen 32,5%-gen Lösung. Das Produkt ist leicht zu handhaben und umweltverträglich.

Lagertemperatur von -5°C bis +25°C

AdBlue® réduit les oxydes d'azote nocifs dans le système de posttraitement des gaz d'échappement. L'urée est produit synthétiquement et est une solution de 32,5% de haute pureté. Le produit est facile à manipuler et écologique.

Température de stocke de -5 °C à +25 °C.

L'AdBlue® riduce gli ossidi di azoto nocivi nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'urea viene prodotta sinteticamente ed è costituita da una soluzione purissima al 32,5%. Il prodotto è facile da maneggiare e rispettoso dell'ambiente.

Temperatura di stoccaggio da -5 °C a +25 °C

DIN 70070, ISO 22241, AUS32®



SPRAYS



JOKER 440 SYNTHETIC

Spray: 500 ml | **Fluid:** 5 l, 25 l, 200 l

Universalspray

Unentbehrlich für Industrie, Gewerbe, Haushalt und Freizeit. Schmiert alle beweglichen Teile, beseitigt Quietschen, unterkriecht Wasser, schützt vor Korrosion, wirkt dielektrisch, reinigt und pflegt Metalle und Kunststoffe. Vollsynthetisch.

Spray universel

Indispensable pour l'industrie, l'artisanat, l'atelier, le garage, le ménage, le jardin, le sport et les loisirs. Lubrifie toutes les pièces mobiles, élimine les grincements, s'infiltre sous l'eau, protège de la corrosion, a un effet diélectrique, nettoie et entretient le métal et le plastique. Entièrement synthétique.

Spray universale

Il settore industriale, le piccole imprese, l'officina, i garage, la casa, i giardini lo sport ed il tempo libero. Lubrifica tutte le parti mobili. - Elimina gli stridii. - Elimina le infiltrazioni d'acqua - Protegge dalla corrosione - Agisce come dielettrico - Pulisce e cura i metalli e la plastica. Applicare con cura i metalli e la plastica. Applicare con cura e lasciare agire per qualche istante.



INTACT MX 50

Spray: 200 ml, 500 ml | **Fluid:** 5 l, 25 l, 60 l

Universalspray

Unentbehrlich für Industrie, Gewerbe, Werkstatt und Garage. Schmiert alle beweglichen Teile. Optimal zum Schützen von Metalloberflächen und Konservieren von Werkzeugen. Beseitigt Quietschen. Hinterlässt einen sehr wirksamen Schutzfilm. Verdrängt und unterwandert Wasser und verhindert Korrosion.

Spray universel

Indispensable pour l'industrie, l'artisanat, l'atelier et le garage. Lubrifie toutes les pièces mobiles. Protection et conservation optimale de toutes surfaces métalliques et outils. Élimine les grincements. Laisse un film protecteur très efficace. Repousse l'eau et s'infiltre sous l'eau. Empêche la corrosion.

Spray universale

Fondamentale per il settore industriale, le piccole imprese, l'officina ed i garage. Lubrifica tutte le parti mobili. Ottimale per la protezione di superfici metalliche e per la conservazione di utensili. Elimina gli stridii. Applica un film protettivo molto efficace. Elimina le infiltrazioni d'acqua e previene la corrosione.



GREASE SPRAY

500 ml

Fettspray

Dickflüssiger Fettspray mit gutem Haftvermögen, als Alternative zum Fettpinsel. Wasser- und salzwasserresistent. Guter Korrosions- und Verschleisschutz.

Graisse en spray

Graisse visqueuse en spray d'une bonne adhérence, l'alternative au pinceau à graisse. Résiste à l'eau même salée. Bonne protection contre la corrosion et l'usure.

Spray grasso

Grasso spray viscoso con buone caratteristiche di adesività, in alternativa al grasso applicato con il pennello. Resistente all'acqua dolce e salmastra. Buona protezione contro la corrosione e l'usura.

CHAINLUBE PROFESSIONAL

500 ml



Kettenschmierstoff

Vollsynthetisches Kettenschmiermittel das tief eindringt. Der CHAINLUBE PROFESSIONAL kann zur Schmierung aller gängigen Kettensysteme verwendet werden. (Mitnehmerketten, Flyerketten, Rollenketten, Stauförderketten, Plattenbandketten, etc.)

Lubrifiant pour chaîne

Lubrifiant pour chaîne entièrement synthétique qui pénètre en profondeur. CHAINLUBE PROFESSIONAL peut être utilisé pour la lubrification de tous les systèmes de chaîne courants. (chaînes à doigts entraîneurs, chaînes de brochage à mailles jointives, chaînes à rouleaux, chaînes de transporteur accumulateur, chaînes de convoyeur à tablier etc.)

Lubrificante per catena

Lubrificante per catena completamente sintetico che penetra in profondità. CHAINLUBE PROFESSIONAL può essere utilizzato per la lubrificazione di tutti i sistemi a catena più comuni. (catene di trascinamento, catene per elevazione, catene a rulli, catene di trasportatori ad accumulo, catene di trasportatori a tapparelle, ecc.)

SPRAY 466

Spray: 500 ml | Fluid: 1 l, 5 l



Korrosionsschutz mit Langzeitwirkung

Für Aussen- und Innenlagerung von Halb- und Fertigfabrikaten, Seetransport, Winterdienstfahrzeuge, Bau- und Landwirtschaftsmaschinen, als Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung in der Fahrzeugindustrie. Bildet nach kurzer Trocknungszeit widerstandsfähigen, grifffesten, wachsartigen Schutzfilm gegen äussere Einflüsse. Extrem salzwasserresistent.

Protection anticorrosion avec effet à long terme

Pour le stockage à l'extérieur et à l'intérieur des produits semi-finis et finis, les transports maritimes, les véhicules pour Service d'hiver, les engins de génie civil et machines agricoles, comme protection du bas de caisse et la conservation des espaces vides dans l'industrie automobile. Crée un film de protection résistant, sec au toucher et cireux contre les influences extérieures après une brève durée de séchage. Extrêmement résistant à l'eau saline.

Protezione anticorrosione con effetto a lungo termine

Per stoccaggio all'esterno e all'interno di semilavorati e prodotti finiti, trasporto via mare, veicoli per il servizio invernale, macchine edili e agricole, come protezione sottoscocca e protettivo per scatolati nell'industria automobilistica. Dopo una breve asciugatura forma un film protettivo simile a cera che offre un'ottima presa ed è resistente contro gli influssi esterni. Estremamente resistente all'acqua salata.

SPRAY 2000

500 ml



Haftschmierstoff

Vollsynthetischer, hochdruckbeständiger Schmierstoff mit Langzeitwirkung für den universellen Einsatz. Dringt rasch tief ein und schützt vor Korrosion. Temperaturstabil von -30 °C bis +200 °C. Haftfest, wasserbeständig, silikonfrei, druck- und stossfest, farblos.

Lubrifiant adhésif

Lubrifiant synthétique universel, résistant aux pressions élevées, avec effet prolongé, pour toutes les applications. Pénètre rapidement en profondeur et protège de la corrosion. Stable à des températures de -30 °C à +200 °C. Adhérent, résistant à l'eau, exempt de silicone, résistant à la pression et aux chocs, incolore.

Lubrificante adesivo

Lubrificante completamente sintetico, resistente all'alta pressione, con effetto prolungato e per uso universale. Penetra rapidamente in profondità e protegge dalla corrosione. A temperatura stabile da -30°C fino a +200°C. Aderente, resistente all'acqua, privo di silicone, resistente alla pressione ed agli urti, incolore.

ACCU PROTECT

200 ml



Batteriepflege

Schützt Batteriepole, Polklemmen, Steckverbindungen, Anlasser-Anschlusskabel. Verhindert Korrosion und Oxydation.

Entretien de la batterie

Protège les pôles des batteries, bornes polaires, connecteurs, connexions de moteurs, cordons de raccordement de démarreurs, etc. Evite la corrosion et l'oxydation.

Spray per contatti

Serve a proteggere i poli della batteria, i morsetti dei poli, i connettori a spina, i raccordi del motore, il cavo di raccordo del motorino di avviamento, ecc., e previene le resistenze di passaggio, la caduta di tensione ed ossidazione.

POWER BRAKE CLEAN

Spray: 750 ml | Fluid: 5 l, 25 l, 200 l



Bremsreiniger

Reinigt und entfettet alle Brems- und Kuppelungsteile. Verhindert Aufwirbeln von Belagsabrieb. Entfernt Öl, Fett, Bremsflüssigkeit, Teer, Bitumen, etc. Eignet sich auch zur Reinigung von Maschinen, Elektromotoren und feinmechanischen Geräten. Besonders hoher Sprühdruk.

Détergent de freins

Nettoie et dégraisse toutes les parties de freins et d'embrayages. Empêche le tourbillonnement des particules provenant de l'usure des garnitures. Élimine huile, graisse, liquide de freins, goudron, bitume, etc. Convient également pour le nettoyage de machines, moteurs électriques et appareils mécaniques de précision. Pression de vaporisation particulièrement élevée.

Detergente per freni

Pulisce e sgrassa tutte le parti dei freni e della frizione. Previene lo spargimento dei residui delle pastiglie dei freni. Rimuove olio, grasso, liquido dei freni, catrame, bitume, ecc. E' adatto anche per la pulizia di macchine, motori elettrici ed apparecchi meccanici complessi. Pressione di spruzzatura particolarmente elevata.



ANTIRUST SPRAY

Spray: 500 ml | Fluid: 5 l, 200 l

Schraubenlöser

Rost- und Schraubenlöser mit hervorragender Kriechwirkung. Löst schnell festgerostete Metallteile. Schützt vor Korrosion und verdrängt Feuchtigkeit. Rostlösend, wasserverdrängend, schmierend.

Dégrippant

Produit avec un excellent fluage pour éliminer la rouille et dégripper les vis. Détache rapidement les pièces métalliques bloquées par la rouille. Protège de la corrosion et chasse l'humidité. Dégrippe, repousse l'eau, lubrifie.

Spray scioliruggine

Solvente trasparente con eccellenti proprietà di penetrazione, ideale per sbloccare le parti arrugginite. Libera rapidamente dalla ruggine componenti metallici.



SILICONE SPRAY

Spray: 500 ml | Fluid: 5 l, 25 l

Silikonoel

Schmier-, Pflege- und Schutzmittel für Gummi-, Kunststoff- und alle Metallteile. Kunststoffteile erhalten Hochglanz und Gummiteile werden gepflegt und geschützt. Temperaturstabil von -50 °C bis +200 °C. Antistatisch, wasserabstossend, oxidationsverhütend.

Huile de silicone

Lubrifie, traite et protège les plastiques, le caoutchouc et toutes les pièces métalliques. Fait briller les pièces en plastique, traite et protège les pièces en caoutchouc. Stable à des températures de -50 °C à +200 °C. Antistatique, hydrophobe, préserve de l'oxydation.

Spray silicone

Prodotti lubrificanti, per la cura e la salvaguardia delle parti in gomma, plastica e metallo. Le parti in plastica acquistano estrema lucentezza ed i componenti in gomma vengono curati e protetti. A temperatura stabile da -50°C fino a +200°C. Antistatico, idrorepellente, antiossidante.



COPPER SPRAY

300 ml

Kupferspray

Bestens geeignet, um das Festbrennen / Festsitzen von thermisch hochbelasteten Teilen wie Auspuffschraben, Zündkerzen, Bremsklötzen, Wärmetauscher, etc. zu verhindern.

Spray au cuivre

Convient spécialement contre le grippage de pièces fortement sollicitées thermiquement telles que vis de tuyaux d'échappement, bougies, plaquettes de freins, échangeurs de chaleur, etc.

Spray a base di rame

Spray a base di rame. Consigliato per l'assemblaggio di filettature, perni, flangie, freni, frizioni, scappamenti, ecc.



ZINK SPRAY

500 ml

Für Metall-Teile

Hochwirksamer Korrosionsschutz mit Langzeitwirkung für alle blanken Metalle. Haft- und wasserfest, schnelltrocknend und überlackierbar.

Protection contre la corrosion

Protection hautement efficace contre la corrosion pour tous les métaux bruts. Adhère bien, résiste à l'eau, agit durablement, sèche rapidement et se laisse recouvrir de peinture.

Prodotto anticorrosione

Con effetto prolungato per tutti i metalli grezzi. Aderente e resistente all'acqua, ad asciugamento rapido e ricopribile.



ALU ZINK SPRAY

400 ml

Für feuerverzinkte Teile

Rost- und korrosionsbeständiger Langzeitschutz für feuerverzinkte Oberflächen. Schnell trocknend, gut haftend und überlackierbar. Hitzefest bis 300 °C.

Pour les pièces zinguées au feu

Protection à long terme contre la rouille et la corrosion pour les surfaces zinguées au feu. Séchage rapide, bonne adhérence et se laissant recouvrir de peinture. Résistant à la chaleur jusqu'à 300 °C.

Per componenti zincati a caldo

Protezione a lungo termine contro la ruggine e la corrosione per superfici zincate a caldo. Asciuga rapidamente, presenta una buona aderenza ed è verniciabile. Resistente al calore fino a 300 °C.



BLACK COLOR SPRAY

500 ml

Color Spray

Mattschwarze Kunststofflackfarbe für Motorfahrzeuge, Maschinen und Geräte. Temperaturstabil bis +400 °C, wetterbeständig und kratzfest. Für Metall, Kunststoff, Holz, Glas, Papier usw.

Color Spray

Le vernis synthétique noir mat idéal pour véhicules, machines et appareils. Résiste aux hautes températures jusqu'à +400 °C, résiste aux intempéries et aux égratignures. Pour le métal, les matières synthétiques, le bois, le verre, le papier etc.

Color Spray

Pittura a smalto sintetica colore nero opaco per autoveicoli, macchine ed apparecchi. A temperatura stabile fino a +400 °C, resistente agli agenti atmosferici ed antigraffio. Per metallo, plastica, legno, vetro, carta, ecc.



SILVER COLOR SPRAY

500 ml

Color Spray

Silber-Kunststofflackfarbe für Motorfahrzeuge, Maschinen und Geräte. Temperaturstabil bis +400 °C, wetterbeständig und kratzfest. Für Metall, Kunststoff, Holz, Glas, Papier usw.

Color Spray

Le vernis synthétique gris argent idéal pour véhicules, machines et appareils. Résiste aux hautes températures jusqu'à +400 °C, résiste aux intempéries et aux égratignures. Pour le métal, les matières synthétiques, le bois, le verre, le papier etc.

Color Spray

Pittura a smalto sintetica color argento per autoveicoli, macchine ed apparecchi. A temperatura stabile fino a +400°C, resistente agli agenti atmosferici ed antigraffio. Per metallo, plastica, legno, vetro, carta, ecc.



REINIGER | NETTOYANTS | DETERGENTI



PRE CLEANER

500 ml, 4 l, 25 l

Vorreiniger

Löst massive, hartnäckige Verschmutzungen wie Teer, Harz und Insekten.

Produit contre les insectes et le goudron

Élimine les saletés tenaces et importantes, telles que le goudron, les matières résineuses et les insectes.

Detergente per insetti e catrame

Scioglie i punti di sporcizia ostinati come catrame, resine e insetti.



GLASS CLEANER

500 ml, 4 l, 25 l

Glasreiniger

Entfernt streifenfrei alle Arten von Schmutz auf Autoscheiben und allen Glasflächen im Haushalt. Citrusduft, Biologisch abbaubar.

Nettoyant pour vitres

Élimine, sans traces, toutes sortes de saletés sur toutes les surfaces vitrées de votre voiture et votre maison. Senteur citron. Biodégradable.

Detergente per cristalli

Elimina tutti i tipi di sporco dai cristalli delle autovetture e da tutte le superfici vetrate domestiche.



PLASTIC CARE

500 ml, 4 l, 25 l

Kunststoffreiniger

Kunststoffpflege mit Farbauffrischer. Pflegt und schützt das Cockpit und die Stossfänger, wie alle Kunststoffteile im Innen- und Aussenbereich. Antistatisch. Schützt vor Witterungseinflüssen.

Produit d'entretien des matières plastiques

Produit d'entretien des matières plastiques entretient et protège l'habitacle et les pare-chocs, ainsi que toutes les parties en matière plastique à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Detergente per la plastica

Cura della plastica cura e protegge il cruscotto e i paraurti, nonché tutti i componenti in plastica all'interno e all'esterno dell'automobile.



INTERIOR CLEAN

Spray: 500 ml | **Fluid:** 25 l

Innenraumreiniger

Reinigt alle Materialien im Innenraum, geeignet für Textil, Polster, Teppich und Leder.

Nettoyant d'intérieur

Nettoie toutes les matières à l'intérieur, idéal pour les textiles, coussins, tapis et cuirs.

Detergente per l'abitacolo

Detergente per l'abitacolo pulisce tutti i materiali nel l'abitacolo, adatto per i tessuti, tappezzeria e moquette.



WHEEL CLEANER PROFI POWER

500 ml, 5 l, 25 l

Felgenreiniger Profi Power

Entfernt alle Arten von Strassenschmutz, insbesondere Bremsstaub. Schützt vor Korrosion.

Nettoyant pour jantes Profi Power

Élimine toutes sortes de saletés de la route, tout particulièrement les poussières de freinage. Protège de la corrosion.

Pulitore per cerchi Profi Power

Rimuove tutte le impurità della strada, in particolare la polvere prodotta dall'impianto frenante. Protegge dalla corrosione.



SCHEIBENREINIGER

VOC-frei, sans COV, senza COV: 25 l, 200 l
blau, bleu, blu: 25 l, 200 l
farblos, incolore, incolore: 5 l, 25 l, 200 l

Scheibenreiniger VOC-frei

Als Fertiggemisch oder Ganzjahreskonzentrat erhältlich. VOC-frei. Rasches Schmutzlösevermögen, keine Schlierenbildung.

Lave-glace exempt de COV

Prêt pour l'usage ou comme concentré toutes saisons. Exempt de COV. Pouvoir dissolvant rapide, sans formation de traces.

Liquido per pulizia vetri senza COV

Pronto per uso oppure concentrato per tutte le stagioni. Senza VOC. Scioglie rapidamente lo sporco, non forma striature.

Scheibenreiniger blau

Als Fertiggemisch oder Ganzjahreskonzentrat erhältlich. Blau eingefärbt. Rasches Schmutzlösevermögen, keine Schlierenbildung.

Lave-glace bleu

Prêt pour l'usage ou comme concentré toutes saisons. Teinté en bleu. Pouvoir dissolvant rapide, sans formation de traces.

Liquido per pulizia vetri blu

Pronto per uso oppure concentrato per tutte le stagioni. Colore blu. Scioglie rapidamente lo sporco, non forma striature.

Scheibenreiniger farblos

Ganzjahreskonzentrat, farblos. Speziell geeignet für Fächer- und beheizte Düsen.

Lave-glace incolore

Concentré toutes saisons, incolore. Spécialement pour buses éventails et chauffées.

Liquido per pulizia vetri incolore

Concentrato per tutte le stagioni incolore. Particolarmente adatto per ugelli multipli e ugelli riscaldati.



TRUCKCLEAN

5 l, 25 l, 60 l, 200 l

Reinigungskonzentrat

Wässriges Reinigungskonzentrat, welches speziell für die Aussenreinigung von Blachen und Chassis von Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Besonders wirksam ist TRUCKCLEAN für die Entfernung des Trafficfilms (Grauschleier).

Verdünnbar von 1:10 bis 1:50.

Détergent concentré

Détergent concentré aqueux, développé spécialement pour le nettoyage extérieur de bâches et de châssis de véhicules utilitaires. TRUCKCLEAN est spécialement efficace pour éliminer les voiles grises (Trafficfilm).

Miscible de 1:10 jusqu'à 1:50.

Detergente concentrato

Concentrato detergente acquoso, specificamente sviluppato per la pulizia esterna di lamiere e chassis di veicoli commerciali. Particolarmente efficace per la rimozione del «traffic-film» (alone grigio).

Diluibile fino ad un rapporto di 1:10 a 1:50.



REFO CLEANER

5 l, 25 l, 200 l

Nicht schäumender Reiniger

Der REFO CLEANER ist ein starker Reiniger - Konzentrat zur Entfernung von Öl-, Fett- und allgemeiner Industrierverschmutzung. Besonders geeignet für Werkstattböden. VOC - frei.

Détergent non moussant

REFO CLEANER est un puissant détergent concentré pour éliminer les salissures d'huile, de graisse et industrielles en général. Particulièrement adapté pour les sols d'ateliers. Exempt de COV.

Detergente senza schiuma

REFO CLEANER è un potente detergente concentrato per rimuovere tracce di olio, grasso e impurità industriali generiche. Particolarmente indicato per i pavimenti di officine. Privo di VOC.



WORK WEAR



Kombi grün

Komfortabel und stark

Combinaison verte

Confortable et solide

Tuta verde

Comoda e robusta

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 66

Größen | Sizes | Taglie: 152 + 164



Kombi anthrazit

Komfortabel und stark

Combinaison anthracite

Confortable et solide

Tuta antracite

Comoda e robusta

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 66

Größen | Sizes | Taglie: 152 + 164

Kombi grün

Extra-robust

Combinaison verte

Extrêmement résistante

Tuta verde

Super resistente

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 66

Kombi anthrazit

Extra-robust

Combinaison anthracite

Extrêmement résistante

Tuta antracite

Super resistente

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 66



Latzhose anthrazit

Komfortabel und stark

Salopette anthracite

Confortable et solide

Salopette antracite

Comoda e robusta

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 66

Latzhose grün

Komfortabel und stark

Salopette verte

Confortable et solide

Salopette verde

Comoda e robusta

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 64



Arbeitshose anthrazit

Komfortabel und stark

Pantalon de travail anthracite

Confortable et solide

Pantaloni da lavoro antracite

Comoda e robusta

Größen | Sizes | Taglie: 42 - 62

Poloshirt Work anthrazit

Poloshirt Work anthracite

Polo da lavoro antracite

Größen | Sizes | Taglie: S-XXL

Für alle führenden Hersteller
Pour tous les constructeurs dirigeants
Ai principali costruttori

MOTOREX TRUCK LINE



Mercedes-Benz

IVECO



DAF



SCANIA



BUCHER AG LANGENTHAL

Seit mehr als 95 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das grösste, unabhängige Frischöel-Veredelungsunternehmen der Schweiz mit Sitz in Langenthal, innovative Schmierstoffe und chemisch-technische Produkte. Ausgewiesene Tribologie-Spezialisten, Ingenieure, Chemiker, Techniker und Marketing-Fachleute engagieren sich tagtäglich für den Führungsanspruch von MOTOREX. MOTOREX-Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich die BUCHER AG LANGENTHAL das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Prospekt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtum und Druckfehler ausdrücklich vorbehalten.

Depuis plus 95 ans, la plus grande entreprise suisse indépendante de transformation d'huiles de base, avec siège à Langenthal, étudie, développe et produit des lubrifiants innovateurs et des produits chimiques et techniques. Des spécialistes en tribologie, ingénieurs, chimistes, techniciens ainsi que des spécialistes en marketing revendiquent jour pour jour la suprématie de MOTOREX. Les produits MOTOREX sont perfectionnés en permanence. De ce fait, BUCHER AG LANGENTHAL se réserve le droit de procéder, en tout temps et sans préavis, à des modifications des caractéristiques techniques de ce prospectus. Sous réserve expresse d'erreurs et de fautes d'impression.

Da più di 95 anni, la più grande impresa Svizzera indipendente di trasformazione oli di base con sede a Langenthal, studia, sviluppa e produce dei lubrificanti innovativi e dei prodotti chimici e tecnici. Degli specialisti in tribologia, ingegneri, chimici, tecnici oltre che degli specialisti in vendita rivendicano giornalmente la supremazia di MOTOREX. I prodotti MOTOREX sono costantemente perfezionati. Per tanto, la ditta BUCHER AG LANGENTHAL si riserva il diritto di modifica re tutti i dati tecnici contenuti nel presente prospetto in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Salvo errori d'espressione e di stampa.



BUCHER AG LANGENTHAL MOTOREX-Schmiertechnik

Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 Langenthal, Schweiz
Tel +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95
www.motorex.com

MOTOREX GmbH

Bahnhofstrasse 1, AT-5400 Hallein, Österreich
Tel +43 6245 80922, Fax +43 6245 80918
www.motorex.at

MOTOREX Deutschland AG

Bismarckstrasse 28, DE-69198 Schriesheim, Deutschland
Tel +49 6203 9577 877, Fax +49 6203 9577 879
www.motorex.com