

# NEXUS<sup>FE</sup>

FUEL  
ECONOMY



# NEXUS FE SAE 5W/30

Multitalent d'économie

# NEXUS FE SAE 5W/30: MULTITALENT D'ÉCONOMIE

L'huile moteur hautes performances multi-usages NEXUS FE SAE 5W/30 offre trois axes d'économie: réduction des frais de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et des frais d'entretien et de réparation, ce grâce à son exceptionnelle protection anti-usure. Arguments qui séduisent toujours plus les clients des secteurs les plus divers.

## AVANTAGES EN UN CLIN D'ŒIL

NEXUS FE SAE 5W/30 de MOTOREX est l'huile moteur hautes performances Low SAPS la plus moderne pour véhicules utilitaires, offrant les avantages décisifs suivants:

- ✓ abaissement mesurable de la consommation de carburant
- ✓ réduction des émissions de CO<sub>2</sub>
- ✓ exceptionnelle résistance à l'usure
- ✓ usage particulièrement polyvalent
- ✓ convient idéalement aux moteurs EURO 6 et aussi EURO 5 (respecter les prescriptions des constructeurs)
- ✓ adaptée aux systèmes les plus modernes de traitement des gaz d'échappement

## AVEC NEXUS, VOUS BÉNÉFICIEZ D'UN TRIPLE POTENTIEL D'ÉCONOMIE

### 1. FRAIS DE CARBURANT:

La viscosité réduite SAE 5W/30 atténue la résistance au frottement, permettant d'obtenir un meilleur rendement et une consommation de carburant réduite. La basse viscosité et les additifs spéciaux permettent de réaliser une économie de carburant mesurable (1-3 %).<sup>1</sup> Ceci se traduit directement en espèces sonnantes et trébuchantes (voir l'exemple à droite).

### 2. ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>:

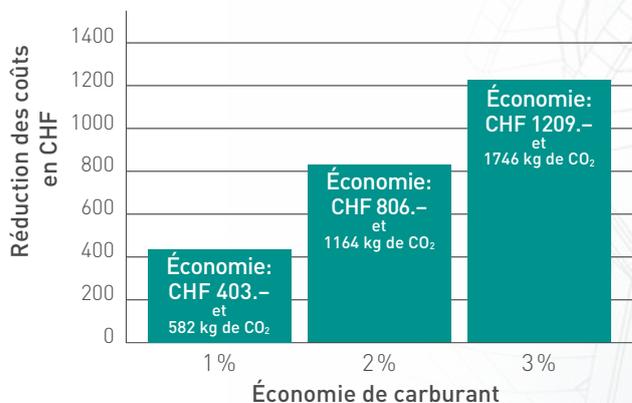
Les entreprises responsables et couronnées de succès s'efforcent de réduire au minimum leurs émissions polluantes. La voie à cet effet est bien connue: une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> est obtenue en abaissant la consommation de carburant. Vous diminuez les émissions de CO<sub>2</sub> quelque 1,7 tonnes par véhicule et par an, voir l'exemple à droite.

### 3. FRAIS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION:

Si une entreprise investit dans des véhicules et des machines de la dernière génération, c'est pour que cet effort se répercute positivement sur les frais d'exploitation. Une moindre usure se traduira tôt ou tard par des frais réduits d'entretien et de réparation.

## SPÉCIFICATIONS

- ACEA E9, E7, E6
- API CJ-4, CI-4/ SN
- MB-Approval 228.51
- MAN M 3677, M 3477, M 3271-1
- VOLVO VDS 4, VDS 3, CNG
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- Deutz DQC IV-10LA
- MTU Type 3.1, Cummins CES 20081
- MACK EO-M Plus, EO-O, Premium Plus, EO-N
- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Safety + Performance: MB 228.31



Bases de calcul: Camion, consommation de 28 litres / 100 km; 80 000 km / an; prix du carburant: 1,80 CHF / litre

<sup>11</sup> Economie prouvée de différentes sources: essais externes par des fabricants d'additifs (sur flotte de Volvo D12D FE), différents essais de clients MOTOREX et au laboratoire de développement MOTOREX.

## PROTECTION CONTRE L'USURE

Une viscosité réduite permet de réaliser des économies de carburant, mais les additifs, surtout durant la phase de démarrage, doivent assurer la protection contre l'usure en toute fiabilité. L'huile NEXUS FE garantit une protection à long terme grâce à l'emploi de la technologie d'additivation la plus récente. En outre, elle est idéalement adaptée aux systèmes de traitement des gaz d'échappement les plus modernes, qui peuvent ainsi être exploités en toute tranquillité et à long terme.



## MULTIPLES TALENTS

Grâce à son exceptionnelle polyvalence, tant les nouveaux moteurs que ceux de l'ancienne génération profitent des avantages de l'huile NEXUS FE SAE 5W/30. En peu de temps, MOTOREX a réussi à convaincre ses clients de tous les secteurs des talents multiples de son huile hautes performances.

MS Saphir: Trois moteurs diesel à rampe commune du type SISU 66 TTMIM 4V de 192 kW de puissance chacun et DPF assurent la propulsion diesel-électrique de ce bateau novateur en service sur le lac des Quatre-Cantons.



L'un des premiers VOLVO Euro 6 FH 4460 de Suisse, lubrifié avec NEXUS FE, a été mis en service par la société Berthod Transports.

La NEXUS FE convient idéalement aux dernières générations de moissonneuses-batteuses.



En route proprement avec 109 passagers: le Mercedes Citaro 0 530 G Euro 6 des transports publics de Neuchâtel.

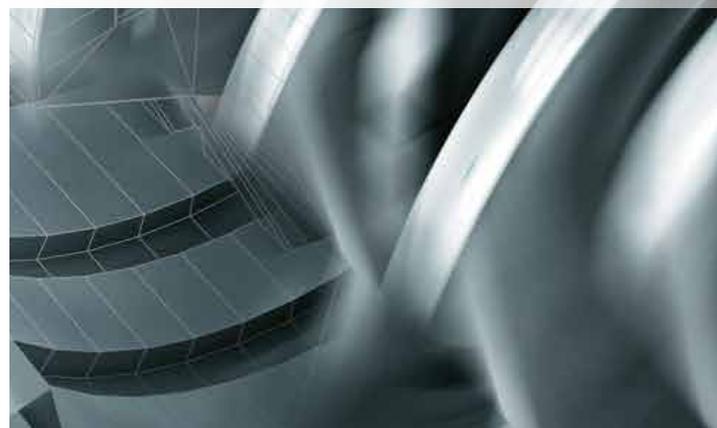
Ce véhicule de voirie MANTGS 26480, spécialement conçu pour le ramassage d'huiles répandues, est exploité rationnellement avec MOTOREX NEXUS FE.



Les avantages NEXUS sont mis en évidence avec différentes générations de véhicules et de machines de chantier: ici en œuvre dans l'entreprise de travaux publics et de génie civil Hagedorn AG de Pfäffikon SZ.

Grâce à sa vaste palette d'utilisations couvrant tout le spectre des véhicules utilitaires, NEXUS FE se révèle une huile orientée vers l'avenir, sur le plan de la tenue des stocks également.

Votre chef de vente MOTOREX répondra volontiers à toutes vos questions sur l'huile NEXUS FE SAE 5W/30 et son adéquation pour votre parc de véhicules.





0414/451176/Mer1000

# BUCHER AG LANGENTHAL

Depuis plus de 95 ans, la plus grande entreprise suisse indépendante de transformation et d'affinage d'huiles de base, établie à Langenthal en Suisse, développe et fabrique des lubrifiants et produits chimico-techniques innovants. Nos experts en tribologie, ingénieurs, chimistes, techniciens et spécialistes du marketing s'engagent quotidiennement pour conforter la suprématie de MOTOREX.

Les produits MOTOREX sont continuellement améliorés. De ce fait, BUCHER AG LANGENTHAL se réserve le droit de procéder, en tout temps et sans préavis, à des modifications des caractéristiques techniques de ce prospectus. Sous réserve expresse d'erreurs et de fautes d'impression.



## BUCHER AG LANGENTHAL

Technologie de lubrification MOTOREX  
Bern-Zürich-Strasse 31, Case postale,  
4901 Langenthal, Suisse  
Tél. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 95

[www.motorex.com](http://www.motorex.com)