

# NEXUS<sup>FE</sup>

FUEL  
ECONOMY



# NEXUS FE SAE 5W/30

Vielseitiges Spartalent

# NEXUS FE SAE 5W/30: VIELSEITIGES SPARTALENT

Das vielseitig einsetzbare Leichtlauf-Motorenoel NEXUS FE SAE 5W/30 hilft, gleich dreifach zu sparen: Es senkt Kraftstoffkosten, den CO<sub>2</sub>-Ausstoss und durch seinen optimalen Verschleisschutz auch die Wartungs- und Reparaturkosten. Argumente, die Kunden aus den verschiedensten Branchen laufend überzeugen.

## VORTEILE AUF EINEN BLICK

Mit dem modernsten Low-SAPS-Leichtlaufmotorenoel für Nutzfahrzeuge von MOTOREX bietet NEXUS FE SAE 5W/30 entscheidende Vorteile, denn es

- ✓ senkt den Kraftstoffverbrauch messbar
- ✓ reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoss
- ✓ bietet hervorragenden Verschleisschutz
- ✓ ist äusserst breit einsetzbar
- ✓ eignet sich bestens für EURO 6 Motoren sowie für Euro 5 Motoren (Herstellervorschriften beachten)
- ✓ ist abgestimmt auf modernste Abgasnachbehandlungssysteme

## MIT NEXUS SPAREN SIE DREIFACH

### 1. TREIBSTOFFKOSTEN:

Die tiefere Viskosität SAE 5W/30 verringert den Reibungswiderstand, was einen höheren Wirkungsgrad bei geringerem Treibstoffverbrauch ermöglicht. Dank der speziellen Viskosität und speziellen Additives kann damit messbar (1–3%) Treibstoff eingespart werden.<sup>1</sup> Das zahlt sich sprichwörtlich inbarer Münze aus (siehe Beispiel rechts).

### 2. CO<sub>2</sub>-AUSSTOSS:

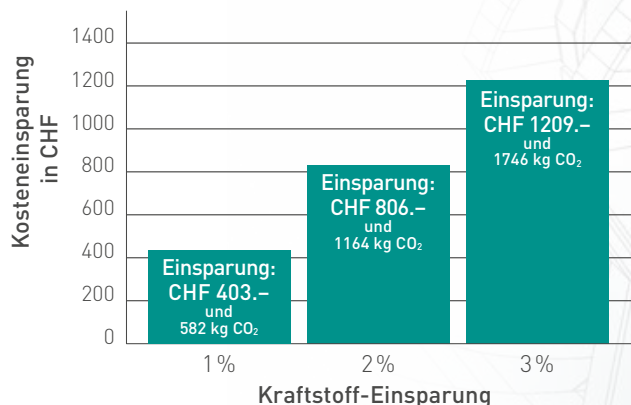
Erfolgreiche und fortschrittliche Unternehmen bemühen sich, den Schadstoffausstoss zu minimieren. Die Formel dazu ist bekannt: Geringerer CO<sub>2</sub>-Ausstoss wird erreicht durch eine Reduktion des Kraftstoffverbrauchs. Im Beispiel rechts verringern Sie den Ausstoss um bis zu 1,7 Tonnen pro Jahr und Fahrzeug.

### 3. WARTUNGS- UND REPARATURKOSTEN:

Investiert ein Unternehmer in Fahrzeuge und Maschinen der neuesten Generation, soll sich das auch möglichst positiv auf die Betriebskosten auswirken. Weniger Verschleiss schlägt sich früher oder später auch in tieferen Wartungs- und Reparaturkosten nieder.

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E9, E7, E6
- API CJ-4, CI-4/ SN
- MB-Approval 228.51
- MAN M 3677, M 3477, M 3271-1
- VOLVO VDS 4, VDS 3, CNG
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- Deutz DQC IV-10LA
- MTU Type 3.1, Cummins CES 20081
- MACK EO-M Plus, EO-O, Premium Plus, EO-N
- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a
- Safety + Performance: MB 228.31



Berechnungsgrundlage: LKW, 28 Liter / 100 km;  
80 000 km / Jahr; Treibstoffkosten: 1,80 CHF / Liter

<sup>1</sup> mehrfach erwiesene Einsparung: in externen Tests von Additiv-Herstellern (Flottentests mit Volvo D12D FE), in mehreren MOTOREX Kundentests und im MOTOREX Entwicklungslabor.

## VERSCHLEISSCHUTZ

Eine tiefere Viskosität ermöglicht zwar Kraftstoffeinsparungen, doch müssen Additive, sogar während der Startphase, den Motor trotzdem zuverlässig vor Verschleiss schützen. NEXUS FE garantiert dies dank dem Einsatz neuester Additivtechnologien und bietet einen Langzeit-Verschleisschutz. Es eignet sich ausserdem auch für neueste Abgasnachbehandlungssysteme, die bedenkenlos und langfristig betrieben werden können.



## VIELSEITIG BEGABT

Durch das äusserst breit einsetzbare NEXUS FE SAE 5W/30 können neben der aktuellen auch ältere Motorengenerationen von den Vorteilen profitieren. Innert kurzer Zeit hat MOTOREX mit dem vielseitig begabten Leichtlaufmotorenoel Kunden aus sämtlichen Branchen überzeugt.

Innovative MS Saphir auf dem Vierwaldstättersee: Drei Common-Rail-Diesel des Typs SISU 66 TTMIM-4V mit je 192 kW Leistung und DPF treiben das Schiff diesel-elektrisch an.



Einer der ersten in der Schweiz ausgelieferten und mit NEXUS FE befüllten VOLVO Euro 6 FH 4460 wird von der Firma Berthod Transports eingesetzt.

NEXUS FE eignet sich optimal für die neuesten Mähdreschergenerationen.



Sauber mit bis zu 109 Passagieren unterwegs: Mercedes Citaro 0 530 G Euro 6 der Verkehrsbetriebe Neuenburg.

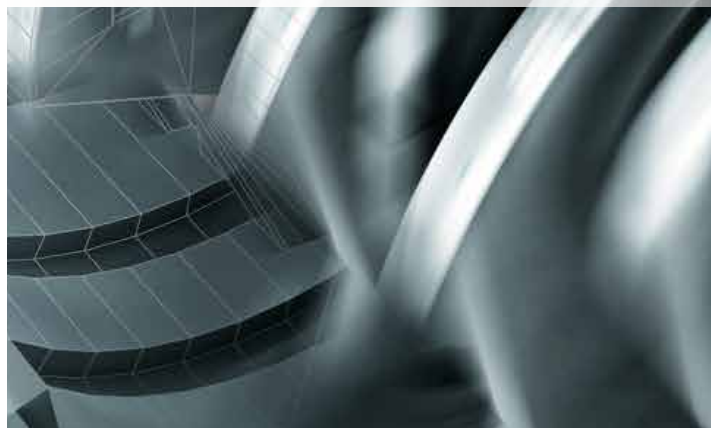
Auch diese speziell für die Reinigung von Oelspuren ausgerüstete MAN-Kehrmaschine TGS 26480 wird effizient mit MOTOREX NEXUS FE betrieben.



Die NEXUS-Vorteile lassen sich für verschiedene Generationen von Fahrzeugen und Baumaschinen nutzen: Hier im Einsatz beim Strassen- und Tiefbau-Unternehmen Hagedorn AG aus Pfäffikon SZ.

Dank den breiten Einsatzmöglichkeiten über die gesamte Fahrzeugflotte ist NEXUS FE auch punkto Lagerhaltung zukunftsweisend.

Gerne beantwortet Ihnen der MOTOREX Gebietsleiter sämtliche Fragen rund um NEXUS FE SAE 5W/30 und die Eignung für Ihren Fahrzeugpark.





# BUCHER AG LANGENTHAL

Seit mehr als 95 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das grösste unabhängige Frischöel-Veredelungsunternehmen der Schweiz mit Sitz in Langenthal innovative Schmierstoffe und chemisch-technische Produkte. Ausgewiesene Triologie-Spezialisten, Ingenieure, Chemiker, Techniker und Marketing-Fachleute engagieren sich tagtäglich für den Führungsanspruch von MOTOREX.

MOTOREX-Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich die BUCHER AG LANGENTHAL das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Prospekt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtum und Druckfehler vorbehalten.



**BUCHER AG LANGENTHAL**  
MOTOREX-Schmiertechnik  
Bern-Zürich-Strasse 31  
CH-4901 Langenthal, Schweiz  
Phone +41 (0)62 919 75 75  
Fax +41 (0)62 919 75 95  
[www.motorex.com](http://www.motorex.com)