

UTGÅVA 98/04 | APRIL 2013 | www.motorex.com

MAGAZINE



REPORTAGE ► 10

10 ÅRS SAMARBETE

KTM/MOTOREX:

FRAMGÅNG FÖRPLIKTAR

AKTUELLT ► 6

Glänsande

RENGÖRING OCH VÅRD
i 360°-glans.

TEKNISKT FETT ► 8

Perfekt smart

Det aktuella
fettssortimentet.

INDUSTRI ► 18

Extrem precision:

Klockkomponenter
från Easydec.

DET KRÄVS ÄKTA PASSION FÖR ATT BLI EN LEGEND... OCH RÄTT PARTNERS.

Gunn-Rita Dahle Flesjå
Team Multivan Merida

VARFÖR TROR DU HON LITAR PÅ OSS?

Gunn-Rita Dahle Flesjå går från ena framgången till den andra. Detta beror inte bara på ambition, utan också på den glädje hon känner när hon sitter på sin mountainbike. Redan som barn motiverades hon av framgång och tävlan, hela vägen fram till den passion hon nu hittat i livet. Som mountainbikecyklist njuter hon nu av framgångar hon inte skulle drömt om som barn... bara genom att vara bättre – och det är ju det MOTOREX också står för. Det är därför vi är den perfekta partnern för henne. På vår webbsida kan du läsa mer om hur våra smörjmedel hjälper mountainbikecyklisterna på deras väg mot toppen: www.motorex.com



NYTT

- 4 Nyheter kring MOTOREX

AKTUELLT

- 6 RENGÖRING OCH VÅRD i 360°-glans

TEKNISKT FETT

- 8 Det aktuella fettssortimentet



REPORTAGE

- 10 10 år av samarbete KTM/MOTOREX



EXPORT

- 14 Fyra vinnare: TopKarMoto i Tjeckien

INSIDE

- 16 MOTOREX-faten:
gröna, solida och just-in-time



INDUSTRI

- 18 Extrem precision:
Klockkomponenter från Easydec

NORDEN

- 20 Adielsson Motorsport:
Satsar för guld med MOTOREX



SMÅTT OCH GOTT

- 22 Fynd/Visste du att.../Serie



ORANGEGRÖN FRAMGÅNG

Till våra läsare!

Tillsammans med KTM firar vi just nu ett speciellt jubileum: I slutet av 2002 undertecknades en överenskommelse om ett tekniskt partnerskap mellan MOTOREX och KTM. De första stegen i detta samarbete togs redan i början av 2003. Nu har vi haft 10 år av partnerskap som långsamt växt sig starkare och som alla goda partnerskap fått mogna med tiden. Tack vare detta samarbete har det blivit möjligt att uppnå nya dimensioner inom många olika områden. Läs mer om detta i "Reportage" på sida 10 och gör en djupdykning i den fascinerande KTM-världen. Där kan du se att partnerskapet omfattar många områden, t ex fabrikspåfyllning, utveckling, marknadsföring och så naturligtvis motorsport.

Över 120 gemensamma VM-titlar i många olika kategorier under de tio senaste åren, banbrytande nya smörjmedel och talrika utvecklingsprojekt bevisar att båda sidorna har förstått innebörden av ett intensivt samarbete. Helt enligt mottot "Om det står MOTOREX på något så finns också MOTOREX där i"! Därför använder många KTM-återförsäljare världen över konsekvent MOTOREX smörjmedel och bilvårdsprodukter.

De två färgerna orange och grönt har satt kraftiga och banbrytande spår, inte bara i motorsporten utan också inom tillverkning och marknadsföring av KTM:s motorcyklar. Jag ser fram mot de kommande tio årens samarbete.

Trevlig läsning av det här lika mångsidiga som omväxlande numret av MOTOREX Magazine önskas av

Ronald Kabella
Motorsportchef
BUCHER AG LANGENTHAL

MOTOREX- NYTT

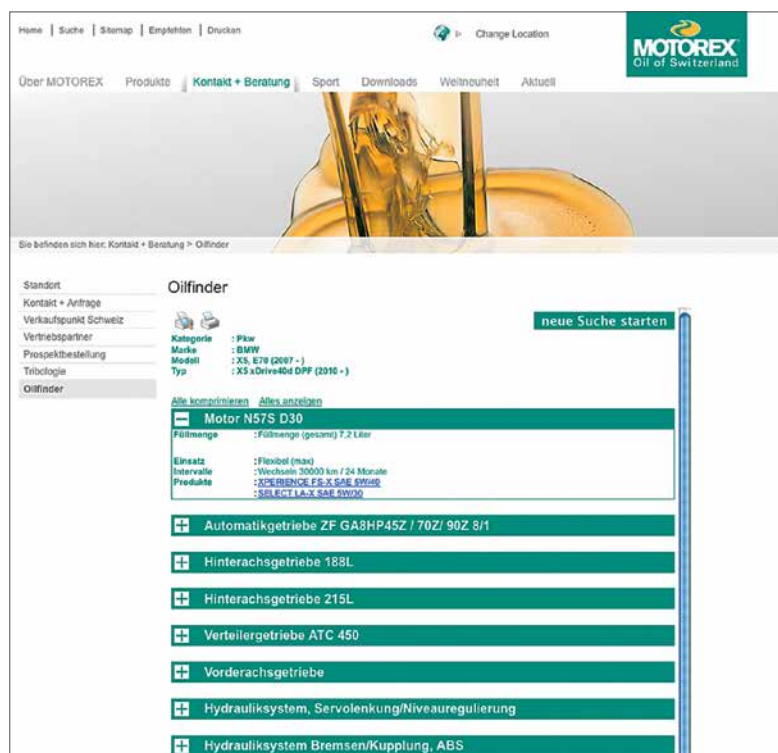


MOTOREX NU I PISTENBULLY®

Kässbohrer Geländefahrzeug AG:s schweiziska filialer i Möriken, Chur och Sion samarbetar sedan länge med våra smörjspecialister. Nu har företaget beslutat samarbeta officiellt med MOTOREX i Schweiz. Detta gäller de välbeprövade och specialiserade driftvätskorna, tex motor-, växellåds- och hydrauloljor mm i MOTOREX ALPINE LINE. Förutom det välrenommerade produktsortimentet var de ansvariga hos Kässbohrer Schweiz framför allt intresserade av MOTOREX omfattande kompetens och serviceutbud. www.pistenbully.ch

MX50 GÖR UNDERVERK

Somliga öppnas varje dag, andra knappt en gång om året – men ett har de gemensamt: De många rörliga delarna ger dagens fönster deras stora spelrum. De kan vridas, svängas och lyftas. Med bra smörjning går allt mycket bättre. Med universal-sprayen MOTOREX MX50 smörjer du bekvämt och enkelt de punkter på alla rörliga delar som fönstertillverkarna ofta märker ut med en oljedroppssymbol. Den verksamma substansen tränger effektivt in under vatten, ger ett tillförlitligt korrosionsskydd och smörjer optimalt. Om du gör det här arbetet två gånger om året får du som lön en felfri funktion.



GENIALT ENKEL: MOTOREX OILFINDER

Att med några få klickar hitta rätt produkter och påfyllningsvolymmer för alla vanliga personbilar, transportbilar, motorcyklar och terrängfordon... det är sedan en kort tid verklighet på MOTOREX hemsida. Via vår svenska webbsida, www.motorex.se, kan du kontrollera om den modell du söker finns med i listan.

KLAR FÖR FRAMTIDEN MED MOTOREX

Om du besökte den åttiotredje bilsalongen i Genève i år blev du säkert överraskad av MOTOREX-monterns alldeles speciella visning. Med en av de mest kända filmklassikerna i bakhuvudet hade vi som motto för salongen valt "Ready for the future with MOTOREX". Den tillhörande skyltningen med en topporiginell DeLorean träffade mitt i prick hos de många monterbesökarna. Förutom ett stort urval av förfriskningar kunde besökarna också njuta av den senaste informationen om MOTOREX omfattande produktsortiment. Det är alltid lika roligt att se att så många nuvarande och framtida kunder hittar vägen till MOTOREX-montern i Genève. Hjärtligt tack till alla besökare!



SUZUKIS MÄRKESPOKAL FÖLJER TRENDEN

Många motorvänner, särskilt de unga och sportorienterade, vill gärna syssla med motorsport. Fram till nyligen krävde detta både tävlingslicens och gott om pengar... ända tills Suzuki Grand Prix återupplivades. Man satsar nu på lika möjligheter för alla i Suzuki Swift Sport. Tävlingskalendern för 2013 omfattar elva kvalificeringsplatser. För första gången ingår också två bergsetapper och MOTOREX som smörjteknikpartner. Dessutom får Suzuki-återförsäljarna tillgång till diverse attraktiva motoroljor från MOTOREX, som de kan beställa direkt från FIBAG.

www.suzukiautomobile.ch



DET VÅRAS FÖR GARDEN TOOL CARE

På våren kommer många trädgårdsredskap åter till användning. Då kan det vara bra att i förväg behandla klingor, leder, rörliga delar och andra metalldelar med den nya konserveringssprayen GARDEN TOOL CARE från MOTOREX. Den verksamma substansen bryts snabbt ned biologiskt och rengör, smörjer och konserverar alla trädgårdsredskap optimalt. Trädgårdsredskap som behandlats med GARDEN TOOL CARE fungerar bättre och är också bättre skyddade under vintermånaderna. Vår drivgasfria pumpspray på 250 ml är skonsam för miljön. Du kan få mer information hos din MOTOREX-partner.



VI ÖNSKAR TOM LÜTHI GOD BÄTTRING

Idén att ge Tom Lüthi en gästbok från MOTOREX-montern på Swiss-Moto i Zürich, med många personliga tillönskningar om god bättring, gick verkligen hem hos den sympatiska motorcykelföraren. I mitten av februari råkade han oförskyllt ut för en olycka vid ett test i Valencia och skadade sin högra armbåge, överarmen och axeln. Tom startade sin rehabiliteringsträning redan kort efter operationen och hoppas att åter kunna slåss om VM-poängen vid det första Europa-Grand Prix i Jerez den 5 maj. Som trogen partner önskar MOTOREX och Toms många vänner (på bilden Dominique Aegerter/Moto2-förare) honom en snabb och god bättring.

www.tomluethi.ch



RACINGKALENDER 2013



Foto: S. Mann – fotolia.com



RENGÖRING OCH VÅRD I 360°-GLANS

Om motorcykeln efter rengöringen åter strålar som ny blir körupplevelsen helperfekt för många mc-åkare och andra tvåhjulingsproffs. För att göra detta möjligt har MOTOREX lagom till den nya säsongen tagit fram tre nyheter för mc-världen.

DEN NYA 360°-MOTO CLEAN: SPRAYAR OCKSÅ UPPÅT!

Vi sätter alltid tidsbesparing och materialskonande rengöring i främsta rummet i vårt utvecklingsarbete. När det gäller att tvätta en kraftigt nedsmutsad maskin effektivt, duger bara ett specialrengöringsmedel för motorcyklar av MOTO CLEANs kaliber. Genom att vidareutveckla olika verksamma substanser och optimera sammansättningen ger nu MOTO CLEAN hela din motorcykel en extra effektiv rengöring. Dessutom är MOTO CLEAN biologiskt nedbrytbar. Det löser perfekt upp all smuts som till exempel insekter, bromsdamm och asfaltfläckar. Tack vare dess höga kryptförmåga och optimerade vidhäftning fördelar det sig nu ännu bättre och hållbarare och detta utan att angripa varken gummi, krom, plast eller lack.

Det finns också flera nyheter när det gäller användningen: Enliterssprayflaskan kan med hjälp

av en speciell 360°-spraymekanism utnyttjas till sista droppen i alla lägen – till och med rakt uppåt. Det åstadkoms med ett nytt steglöst inställbart spraymunstycke, som gör det möjligt att fördela rengöringsmedlet ännu finare. Med den nydimensionerade pumpmekanismen tillförs nu en större mängd rengöringsmedel för varje tryck, så att du inte behöver pumpa så ofta.

- vidareutvecklat, komplett rengöringsmedel
- ny sammansättning med lägre pH-värde
- bättre fördelning av produkten över ytan
- optimerad vidhäftning
- mycket god kompatibilitet med gummi, plast och metall
- klart att använda, kan allt efter nedsmutsningen spädas med upp till tre delar vatten
- ny enliters 360-graders sprayflaska, fungerar i alla lägen



TVÄTT UTAN VATTEN: MOTOREX QUICK CLEANER

Den som en gång åkt med sin nytvättade maskin till en mc-träff, vet hur snopen man blir när man stiger av – vägdamm, asfalt, vattenfläckar, insekter och inte sällan kodynga förtar tjustringen hos den en gång så rena hojen. Vad göra? Eftersom det för det mesta inte finns vatten till hands och tiden är knapp, är MOTOREX nya QUICK CLEANER räddaren i nöden. Med det här lika okomplicerade som effektiva rengöringsmedlet kan du helt utan vatten, snabbt och skonsamt rengöra motorcykelns alla ytor. Spruta QUICK CLEANER på den kalla motorcykeln, låt medlet verka i bara några minuter och polera sedan ytorerna med en mjuk bomulls- eller pappersduk

Resultatet imponerar. QUICK CLEANER lämpar sig också mycket bra för underhållsrengöring. Också QUICK CLEANER är försett med MOTOREX smarta 360-graders spraymekanism.

- nytt snabbrengöringsmedel för motorcyklar från MOTOREX
- kan användas helt utan vatten
- rengör plast, vindskrämar, glas, lack och metall
- löser upp insekter, damm och smuts
- skapar glans och låter vattnet pärla av
- mycket god kompatibilitet med gummi, plast och metall
- ny 360-graders sprayflaska på hela 500 ml fungerar i alla lägen



SKYDDSÄNGEL: MOTO PROTECT

Med det nya MOTO PROTECT får du garanterat långtidsverkande konservering och bästa möjliga skydd för olika ytor. Medlet skyddar ytorerna mot damm och smuts, tränger undan fukt och bildar ett förstklassigt korrosionsskydd genom att bygga upp en tunn oljefilm. Cross- och enduromotorcyklar som sprayas med MOTO PROTECT före terrängkörningen går också mycket lättare att rengöra efteråt, tack vare den skyddande oljefilmen. MOTO PROTECT lämpar sig lika bra för lackerade ytor som för krom och blank metall. Det angriper inte gummi och plast. Tack vare krypförmågan verkar

MOTO PROTECT också på svåråtkomliga ställen. Hanteringen är den enklaste tänkbara, eftersom de väl utprovade sprayburkarna på 500 ml också kan användas uppochner. •

- ny konserveringsspray
- skyddar och vårdar alla motorcyklar
- idealisk för längre stilleståndstider och före terrängkörning
- lämpar sig för lack, krom och alla metaller
- mycket bra korrosionsskydd
- enkel hantering
- sprayburk på hela 500 ml, som också kan användas uppochner





MOTOREX kan med sitt omfattande fettssortiment erbjuda den rätta lösningen för varje tillämpning. De flesta produkterna kan levereras i olika förpackningsstorlekar.

FETTSORTIMENT: PERFEKT SMORT

Ända sedan MOTOREX startade sin verksamhet har tekniskt fett utgjort en viktig del av grundsortimentet. För närvarande omfattar fettssortimentet över 30 produkter för de mest skiftande tillämpningar.

Tekniskt fett är sammansatt av tre beståndsdelar: basolja, förtjockare och tillsatser. Smörjfett kan förenklat uttryckt betecknas som förtjockad olja. Förtjockaren bildar svampartade strukturer oljan lagras i och vid behov

frigörs. Man kan sedan påverka fettets egenskaper med olika tillsatser, t ex åldringsbeständighet, korrosions- och nötningskydd samt tryckbeständighet.

MULTIFETT

Smörjfett ska, som namnet anger, smörja optimalt, men också skydda mot slitage och korrosion, täta och i vissa fall även underlätta montering. Kraven kan vara mycket intrikata och användningsförhållandena kunde inte vara mer mångskiftande. Därför omfattar MOTOREX fettssortiment över 30 specifika produkter, perfekt avstämda mot sina respektive uppgifter.

DET RIKTIGA VALET

Det tekniska fett från MOTOREX som lämpar sig bäst för din tillämpning kan bestämmas med ledning av användningsområdet och de specifikationer som maskin-/fordonstillverkaren hänvisar till. Universalfett lämpar sig normalt bara för standardsmörjuppgifter som t ex leder – om specifika egenskaper krävs måste du välja rätt specialprodukt. Du kan då räkna med en kompetent rådgivning från MOTOREX. ●



Regelbunden smörjning enligt smörjschema och med lämplig fettsspruta från MOTOREX ingår i allt ansvarsfullt underhåll. Maskinen tackar dig som användare genom hög tillförlitlighet och lång livslängd.

MOTOREX TEKNISKA FETTER

MOTOREX TEKNISKA FETTER				Användningsområde							
Beteckning	NLGI-klass	Förtjocknings- medel	Temperatur- område i °C	Lagervarvtal	Tillsatser	Rulllager	Glidlager	Vattenbeständighet	Korrosionsskydd	DIN 51502	Användning
FETT 14 KOPPARPASTA	2	Li	-40/+900	-	I	-	-	+	++	-	Montagepasta för bultar och skruvar
FETT 112 GRAFITFETT	2	Ca	-20/+110	-	I	-	+	++	+	KF2G-20	Påhängskopplingar, bladfjädrar och spindlar
FETT 170 M LITIUMFETT med MoS2	2	Li	-30/+120	x	III	+	++	o	o	KPF2K-30	Glidlager i byggmaskiner, kranar, jordbruksmaskiner
FETT 174 FLYTANDE TRANS- MISSIONSFETT	00	Li	-30/+120	xx	I	o	o	-	+	GP00K-30	Cylindriska och koniska kuggdrev, snäckväxlar, industriväxlar
FETT 176 GP UNIVERSALFETT	2	Li	-25/+120	xx	II	+	+	+	+	KP2K-20	Glid- och rulllager i jordbruks- och entreprenadmaskiner
FETT 177 SMÖRJFETT	00/000	Li	-50/+120	x	I	o	++	o	o	GP00/000G-50	Centralsmörjsystem i lastbilar och entreprenadmaskiner
FETT 182 HÖGTEMPERATURFETT	3	1)	-15/+150	x	II	+	o	+	+	K3P-15	Vägbeläggningsmaskiner, cementfabriker, grästorkningsanläggningar
FETT 183 PASTA	2	Al	-20/+1100	-	III	-	o	+	+	-	Hydrauliska och pneumatiska rivningshammare
FETT 189 EP LITIUMFETT	1	Li	-20/+120	xx	I	++	+	+	+	KP1K-20	Glid- och rullager i apparater, maskiner och fordon
FETT 190 EP LITIUMFETT	2	Li	-30/+120	xx	I	++	+	+	+	KP2K-30	Glid- och rulllager i apparater, maskiner och fordon
FETT 194 HÖGTEMPERATURFETT	3	Li	-30/+160	xx	II	++	+	+	++	KP3P-30	Telma-bromsar, lastbilshjullager
FETT 218 M LITIUMFETT, MoS2 3%	2	Li	-20/+120	x	III	+	++	o	o	KPF2K-20	Entreprenadmaskiner, bra nöddriftegenskaper
FETT 219 LITIUMFETT MED PTFE	2	Li	-20/+150	x	II	+	++	+	++	KPF2P-20	Högt tryckbelastade rull- och glidlager i entreprenadmaskiner
FETT 223 VASELINFETT	-	2)	-10/+40	-	Δ	-	-	+	+	-	Tätningfett, korrosionsskyddsfett, montagehjälp
FETT 628 VITT FETT	2	Li	-30/+120	xxx	II	+	++	++	++	KLF2K-30	Rull- och glidlager i maskinelement, tvåhjulringar
FETT 1218 VÄXEL-/VAJERFETT	2	Li	-15/+120	-	II	-	o	++	++	KPF2K-10	Öppna växlar, kuggkransar, kedjor på grävmaskiner, kranar m m
FETT 2000 LÅNGTIDSFETT	2	Ca	-30/+120	x	III	++	++	++	++	KP2K-30	Rull-, glid- och kullager, stark vidhäftning, vattenbeständigt
FET 3000 HÖGTRYCKSFETT	2	Li	-30/+150	xxx	III	++	++	+	++	KP2N-30	Hjullagerfett, snabbroterande kul- och nållager
FETT 3800 TS LÅNGTIDSFETT	2	Li	-30/+140	x	II	++	++	+	+	KP2N-30	Linbanelager
FETT 4000 PLANTOGEL	2	Li-Ca	-40/+120	xx	II	+	+	+	+	KPE2K-40	Avloppsreningsverk (biologiskt nedbrytbart)
FETT 4600 BIOTÄTNINGSFETT	2-3	Ca	-20/+100	-	I	-	-	++	+	ME2-3G-20	Tätningfett (biologiskt nedbrytbart), lagertätningar
FETT 5100 LÅGTEMPERATURFETT	2	Ca	-50/+100	xxx	II	++	++	++	+	K2G-50	Rull- och glidlager med höga varvtal (elmotorer)
FETT 5200 SKIDLIFTFETT	2	Ca	-30/+120	x	II	-	+	++	++	KP2K-30	Passytor och rullkedjor i linbanor
ALPINE TOP GLIDE BÄRLINEFETT	1-2	3)	-30/+180	x	II	-	+	++	++	MFHC1-2R-30	Bärlinesadlar i linbanor

”Varvtalsparameter = n x d
n = antal varv per minut
d = diameter i mm”

Varvtalsparameter
xxx = hög < 350,000
xx = medel < 150,000
x = låg < 50,000
- = ingen

Tillsatser
III = mycket
II = medel
I = lite
Δ = inget

Lämplighet
++ = bäst
+ = bra
o = betingat
- = ej lämpligt

Förtjockningsmedel
Li = litium
Ca = kalcium
Al = aluminium
1) = bentonit
2) = vaselin
3) = polyuretan

Frågor om de uppräknade smörjmedlen och specifika tillämpningar kan besvaras av närmaste MOTOREX-representant.

Foto: H. Mitterbauer/KTM



KTM Sportmotorcycle AG:s huvudkontor och produktionsanläggning i Mattighofen, Österrike: Företaget är världsledande inom offroad-racing och spelar en dominerande roll inom motorsporten. Tack vare det mångsidiga samarbetet mellan KTM och MOTOREX har båda företagen under de tio senaste åren kunnat vidareutvecklas helt i önskad riktning.

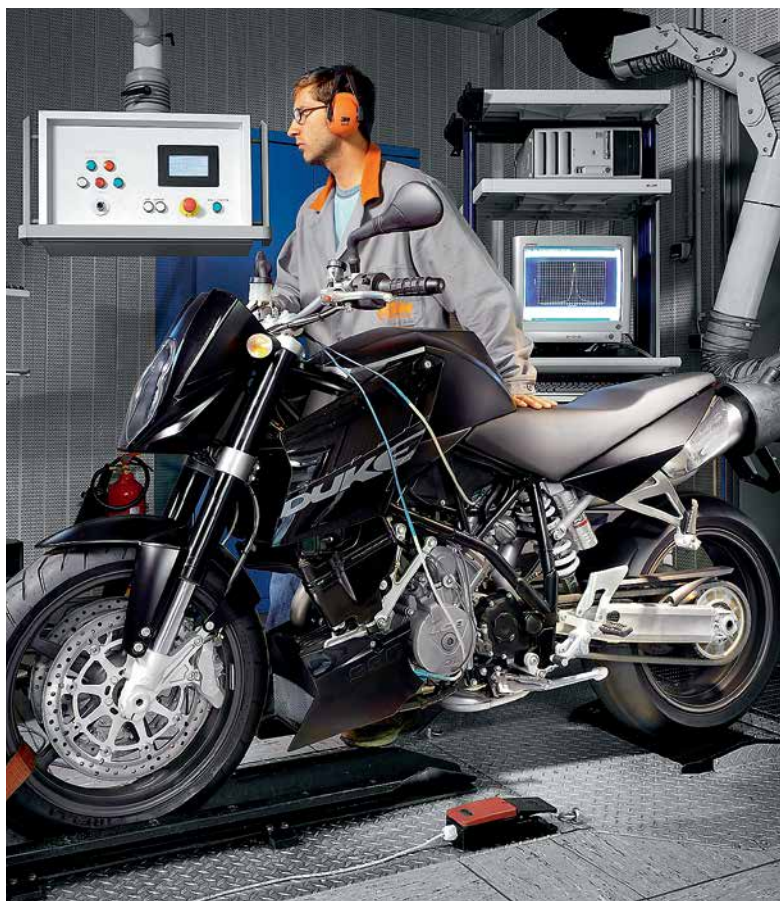
FRAMGÅNG FÖRPLIKTAR

KTM tillämpar oförtrutet sin företagsfilosofi "Ready to Race" världen över, kompletterar fortlöpande sin portfölj med innovativa produkter och följer på så sätt en omisskännlig framgångsstrategi. Både inom motorsport och fordons-tillverkning krävs ständiga toppprestationer om man vill räknas till de bästa. Idealiska förutsättningar för teknikpartnerskapet med smörjteknikproffsen från MOTOREX. Sedan mer än 10 år har de båda företagen ett nära samarbete och lämnar alltid orangegröna framgångsspår efter sig.

KTM-Sportmotorcycle AG, med huvudkontor i Mattighofen i Österrike, tillverkar och utvecklar offroad- och landsvägsmotorcyklar för tävlingsbruk. KTM-produkterna säljs idag via 25 försäljningsbolag och två joint-venture-företag i Dubai och Nya Zeeland, till omkring 1200 fristående återförsäljare. Hos KTM tillverkas sedan 1995 också motorcyklar av märket HUSABERG.

DYNAMISK START

När samarbetet inleddes 2002 kunde ingen ana hur genomgripande partnerskapet skulle bli. I ett första steg analyserades KTM-fabriksteamets smörjtekniska behov och smörjscheman utarbetades. Tester genomfördes, och kort därefter ställde de första förarna upp till start med MOTOREX i de pågående världsmäster-



Det direkta samarbetet mellan de båda företagens forsknings- och utvecklingsavdelningar är synnerligen framgångsrikt.



I motocrossens kungsklass MX1-VM körde superstjärnan Tony Cairoli från Italien hem sin tredje titel i rad.



Halvmesyrier är inte gångbara inom racing: MOTOREX produkter testas oavbrutet.

skapen! Samarbetet blev så fruktbart att det med tiden utvidgades till allt fler områden av ömsesidigt intresse för företagen. Idag omfattar samarbetet följande fyra fackområden:

- Utveckling
- Tävlingsport
- OEM/fabrikspåfyllning
- Exportmarknader

SKRÄDDARSYDDA SMÖRJMEDEL

Tack vare den idealiska mixen mellan KTM-motorutvecklarnas know-how och MOTOREX smörjmedels-expertis har nu mycket blivit möjligt. Nyutveckling, t ex i början av samarbetet med den högeffektiva motoroljan CROSS POWER 4T SAE 10W/60, som KTM snabbt införde som fabrikspåfyllning i sina standardmotorcyklar, har kunnat genomföras snabbt och målinriktat. KTM:s högvarviga och vridmomentstarka fyrtaktsmotorer, med kopplingar i oljebad, krävde omedelbara toppprestanda av motoroljan på flera plan. I olika tester provades olika sammansättningar in på bara kroppen i motorprovbän-

kar under 100 timmars fullast. Ibland kunde man mäta upp oljetemperaturer på över 160 °C. I moderna motorer har oljan blivit en viktig konstruktionsfaktor. Motoroljan utgör en integrerad del av helheten och måste kunna uppfylla de föreskrivna parametrarna exakt för att motorn ska kunna utveckla maximal prestanda och ha ett

”Tack vare samarbetet med MOTOREX kan vårt motorutvecklingsteam arbeta ännu effektivare.”

Wolfgang Felber, Head of Customer Racing KTM

optimalt slitageskydd och inte minst lägsta möjliga bränsleförbrukning. En ytterligare stor fördel av samarbetet är MOTOREX fullsortiment för motorcyklar. Samtliga produkter i MOTOREX MOTOLINE, alltifrån motorolja via kedjespray till skötsel- och underhållsprodukter, kan på så sätt provas kontinuerligt och vidareutvecklas vid behov.



Sandro Cortese, här i Valencia i Spanien, väckte i följ KTM-fansens stora beundran genom sina insatser i Moto3-VM.



KTM levererar sina motorer och motorcyklar smorda och klara med produkter från MOTOREX.

TESTLABORATORIUM FÖR MOTORSPO

Vilken miljö skulle lämpa sig bäst för att testa en motor och ett chassi till det yttersta, om inte tävlingsbanan eller terrängen? I vilket testlaboratorium skulle en förberedande utveckling kunna drivas mer ändamålsenligt? Vad skulle bättre kunna understryka ingenjörernas kompetens? Lidelse, fascination och en vilja att hela tiden bli bättre är drivkraften hos KTM och MOTOREX med alla sina medarbetare.

Smörjmedel från MOTOREX för motorsport sätts samman specifikt för den aktuella användningen. Självklart står framför allt effektutbytet och tillförlitligheten i förgrunden. Förutom de olika fabrikssteamerna vill också privata team dra nytta av utvecklingssamarbetet på sina

120 VM-TITLAR

Under det tioåriga samarbetet med MOTOREX har KTM och HUSABERG tagit hem otroliga 120 VM-titlar i ett flertal olika kategorier – det är fler än hälften av alla VM-titlar som detta tävlingsinrättade varumärke någonsin vunnit. Därtill kommer ett oräkneligt antal segrar i nationella tävlingar. Detta är ett uttryck för att tävlingsporten alltid stått i centrum för KTM och MOTOREX. Den erbjuder en idealisk miljö för att testa och vidareutveckla de allra senaste material- och tekniknyheterna under tuffast möjliga förhållanden. KTM:s företagsfilosofi är ju också "Ready to Race". De erfarenheter man vinner genom motorsporten utnyttjas direkt i serieproduktionen.

FRAMGÅNGSÅR 2012

2012 var det hittills framgångsrikaste tävlingsåret för KTM. Tony Cairoli vann sin tredje titel i rad i MX1-VM och Jeffrey Herlings avslutade för första gången MX2-säsongen som totalsegrare. USA:s superstar Ryan Dungey tog i imponerande stil hem titeln i 450-klassen i de amerikanska motocrossmästerskapen, och i motocross-VM för juniorer tog den unge holländaren Caleb Grothues och slovenen Tim Gajser var sitt VM-guld i 65-respektive 125-klassen. I endurovärlden dominerar KTM helt. Med Antoine Meo, Christobal Guerrero und Christophe Nambotin tog Mattighofen guld i alla tre VM-klasserna. Mathias Bellino bidrog dessutom med juniortiteln. Och om det nu skulle behövas några fler bevis för slagkraften hos KTM och MOTOREX inom motorsporten, kan man peka på framgångarna för Sandro

"Bara en kan bli världsmästare – MOTOREX har alltid den bästa och snabbaste lösningen när det gäller smörjmedel!"

Pit Beirer, motorsportchef hos KTM

KTM-cyklar. Därför har det tagits fram olika specialoljor med KTM:s omisskännliga orange racingetikett. Utvecklingen av racingoljor, t ex den rena tävlingsmotoroljan KTM RACING 4T SAE 10W/60 eller den toppaktuella KTM RACING PRO 4T 5W30 har genomförts under medverkan av KTM:s motorsportavdelning.



Med totalt 107 000 tillverkade motorcyklar var 2012 ett rekordår för märkena KTM och HUSABERG.



I USA är KTM det off-road-märke som gäller – KTM:s motocrossteam garanterar framgångar även där.

Cortese och de många andra KTM-förarna i Moto3-VM under det första året för KTM:s återkomst till Grand Prix Sport – det blir 7 VM-titlar på ett år. Bara några dagar efter årsskiftet ställde KTM med Cyril Despres och MOTOREX upp i Dakar-rallyt – och tog den tolfte segern i rad i den hårdaste tävlingen av dem alla.

MOTOREX AS OEM

I det exemplariska samarbetet utnyttjas hela tiden synergier. Det skapar nya dimensioner på smörjteknikområdet och innovativa motor- och komponentlösningar. Därför är MOTOREX som originalleverantör (OEM = Original Equipment Manufacturer) till KTM ingen sponsor i egentlig mening, utan en teknikpartner. I serieproduktionen hos KTM används därför enbart smörjmedel från MOTOREX. Smörjmedlen föreskrivs också av fabriken i alla tekniska dokument och används över hela världen av auktoriserade KTM-återförsäljare.

TILLSAMMANS PÅ JORDENRUNTRESA

KTM finns idag representerat i alla världsdelar och i 65 länder runt hela jordklotet. Samarbetet med KTM har ända från början kommunicerats tydligt på alla tävlingsmotorcyklar och med målinriktade marknadsföringsaktiviteter. Många länder där MOTOREX inte funnits tidigare kan numera försörjas med MOTOREX smörjmedel och bilvårdsprodukter via KTM:s distributionsnät. De kvalitetsmedvetna motorcykelfansens intresse har väckts, och nya länder täcks kontinuerligt in av motiverade MOTOREX-importörer.

Troligen är det de båda företagens grundfilosofi med strävan efter ständigt bättre lösningar som är receptet bakom framgången. Det är inte utan anledning KTM i

”KTM och MOTOREX räknas sedan flera år som de häftigaste märkena inom offroad-mc i USA.”

Jon Eric Burleson, KTM USA

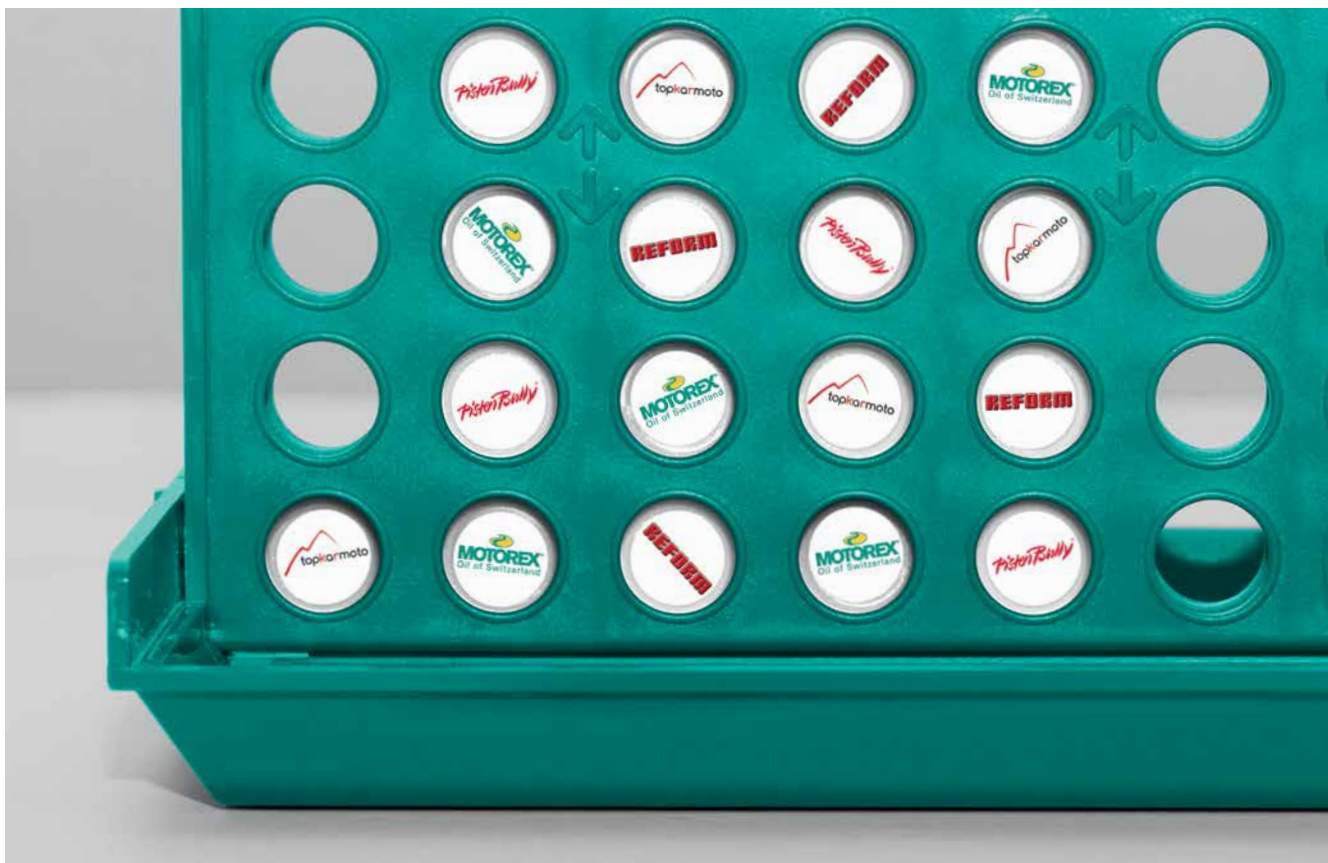
följ sålde fler motorcyklar än någonsin förr. Idéer och innovationer saknas inte, och det andra samarbetsdecenniet har redan fått en mycket lovande start! •

www.ktm.com



Innovation är för KTM en integrerad del av varumärket. Som första företag kan KTM nu erbjuda en offroad-sportmotorcykel med nollutsläpp.

Foto: 77SG-fotolia.com



TopKarMoto s.r.o. är beroende av kvalitet och pålitliga partner såsom maskintillverkarna Kässbohrer och Reform. Tillsammans med smörjmedelsproffs som oss på MOTOREX bildar de ett team med fyra säkra vinnare.

FYRA VINNARE: TOPKARMOTO I TJECKIEN

Företaget TopKarMoto s.r.o., med huvudkontor i Žamberk i Republiken Tjeckien, har alltsedan verksamheten startade satsat på kvalitet. Företaget är officiell generalagent för världsledarna Kässbohrer PistonBully®, Reform park- och jordbruksmaskiner samt MOTOREX smörjmedel.

TopKarMoto s.r.o. bildades den 1 november 2009 av Pavel Lipenský. Det var inget större problem för den dynamiske företagaren, sedan han blivit generalagent för PistonBully®, som tillverkar snöfordon, och Reform, som tillverkar park- och jordbruksmaskiner. TopKarMoto är generalagent för Reform inte bara i Tjeckien utan också i Slovakien. Genom det långa, tidigare samarbetet, sedan 1997 med Reform och sedan 1999 med Kässbohrer, kände parterna varandra redan väl, vilket får ses om idealiska förutsättningar för en framgångsrik verksamhet på de aktuella marknaderna.

MER ÄN 550 NYA MASKINER

TopKarMotos kärnkompetens utgörs av handeln med maskiner från de nämnda tillverkarna. Dessutom finns en välorganiserad reservdels- och kundservice. På så sätt får TopKarMotos kunder allt på en hand, och de uppskattar också de råd som de högt motiverade medarbetarna ger dem. Sedan samarbetet med Kässbohrer och Reform började har TopKarMoto s.r.o. sålt mer än 150 nya stora Reform-maskiner och över 400 nya och begagnade PistonBully®. En viktig framgångsfaktor är otvivelaktigt att generalimportörens 23-mannateam



Reforms fordon och maskiner är några av toppsäljarna.



TopKarMoto är också banbrytande inom infrastruktur och arbetar synnerligen produktivt och professionellt.



TopKarMoto har många års erfarenhet av pistmaskinen PistenBully®.



TopKarMoto importerar MOTOREX ALPINE och FARMER LINE och använder smörjmedlen i sin egen verkstad och levererar dem också direkt till sina kunder.

har mångårig erfarenhet av de båda tillverkarna och deras produkter.

MOTOREX REKOMMENDERAS

TopKarMoto och MOTOREX lärde känna varandra på fackmässan InterMountain 2010 i Tjeckien. TopKarMotos personal lärde känna MOTOREX och vår produktserie ALPINE LINE i samband med en teknisk utbildning på en PistenBully®. Kvalitativt högtstående smörjmedel för den krävande alpina infrastrukturen, utprovade i ett alpland (Schweiz), var ett latent behov hos TopKarMoto. Till detta kommer att MOTOREX genom produktserien FARMER LINE även täcker in ytterligare ett av generalagentens viktigaste marknadssegment på ett professionellt sätt. Därmed togs MOTOREX in i portföljen som det tredje välrenommerade importnärket.

TEKNISK KOMPETENS

”Våra kunder förväntar sig att vi alltid kan svara på deras frågor. Det är därför extra viktigt för mig att ha en smörjteknikpartner som verkligen kan våra områden och som har produkter även för extremt krävande smörjtekniska uppgifter”, sade Pavel Lipenský vid vårt samtal. I vissa maskiner används upp till 12 olika smörj-

medel, och driftsäkerhet är något som alltid har högsta prioritet hos TopKarMoto.

I samverkan med MOTOREX har TopKarMoto kunnat stärka sin position med världsmärkena PistenBully® och Reform och skapa en märkbart bättre kundnytta. ”Nu har vi ett fyrmannalag med en aldrig förut skadad effektivitet!” bekräftar Pavel Lipenský och hans team utan att tveka. ● www.topkarmoto.cz



Teamet omfattar för närvarande 23 motiverade medarbetare, med imponerande kunskap och know-how inom många olika områden. Pavel Lipenský i vit T-shirt.



GRÖNT, SOLITT OCH JUST-IN-TIME

Beställningen görs kvällen innan, och inom 45 minuter från produktionsstarten hos tillverkaren går de gröna kvalitetsfaten ut i en strid ström och levereras just-in-time till Langenthal.

Hos fattillverkaren är det liv och rörelse. Här produceras sedan flera år kvalitetsförpackningar för MOTOREX. Man lägger särskilt märke till det avancerade produktionsförloppet, som är fascinerande inte bara ur logistiksynpunkt. I synnerhet eftersom företaget inte har någon lagerhållning av färdiga förpackningar.

MANTELN TILLVERKAS

Klockan 13.34: De tunga stålplåtrullarna bredvid kapen vid produktionsanläggningens början drar blicken till sig (1). Utan avbrott skärs plåtar ut ur det material som är avsett för den aktuella produktionssatsen (2).

STUKNING, VALSNING OCH HOPSÄTTNING

Bottarna skärs till exakt i separata produktionsanläggningar (5) och förses med avtappningshål. Under- och övergavlarna produceras kontinuerligt och mellanlagras kortvarigt för att föras in i produktionslinjen i exakt rätt tidpunkt och sättas ihop med fatmanteln. Mångfalden är gigantisk (6). Nu rullas fatmanteln in i valsens. Först får den en kantstukning nedtill och upptill och därefter valsas falsar i manteln exakt efter kundens föreskrifter (7). Falsarna fördelar vikten vid rullning av ett fullt fat. Fatgavlarna sätts nu ihop med manteln och falsas fast (8). Fatet är nu så gott som färdigt och redan funktionsdugligt. Det enda som återstår är färgsättningen.

*Variationen är enorm.
Fatmanteln körs nu
in i valsarna.*

Därefter packas de på pallar och förs till maskinen för vidarebearbetning (3). Faten får sin runda form i en helautomatisk vals- och svetsanläggning. Skarven mellan de båda plåtändarna utförs sömlöst med motståndssvetsning (4). Fatmanteln är därmed nästan färdig.

GRÖNA ÅKER DE IN I VÄRMEN

Faten transporteras nu in i lackeringsanläggningen där de får sin gröna färg (9). Allt efter modellen kan färgsättning- en ändras till och med när transportlinjen är igång. Sedan förs faten under 30 minuter genom ugnen för härdning av termolacken (10). Mantlarna på de ännu varma faten får nu automatiskt ett produktspecifikt screentryck (11). Därefter skruvas propparna på fatet (12). Fatets övre gavel får också ett manuellt tryck (13). Vid transportbandets ände lastar speditorsarbetarna de ännu varma faten på den framkörda lastbilen, som sedan punktligt klockan 14.40 kör iväg i riktning mot Langenthal. •



Foto: iggyphoto – fotolia.com



Här krävs högsta precision: Exakt tillverkade klockkomponenter och tekniskt avancerade lösningar utgör grunden för Schweiz stora exportprodukt, kvalitetsuret.

EXTREM PRECISION: KLOCKKOMPONENTER FRÅN EASYDEC

När det gäller precisionssvarvning med små mått kan metallbearbetningsföretaget Easydec i Delémont verkligen alla knepen. Som leverantör till de ledande klocktillverkarna har företaget specialiserat sig på stora serier. De viktigaste framgångsfaktorerna är enligt företagets ägare Didier Rebetez den innovativa kvalitetsstyrningen och den banbrytande företagsfilosofin.

Det är inte många klocktillverkare som satsar på ett stort tillverkningsdjup i det egna företaget. Den största delen av komponenterna kommer från effektiva leverantörer inom regionen. Precis som i andra branscher begärs idag högsta kvalitet till konkurrenskraftiga priser. För detta krävs många framgångsfaktorer och en helhetssyn på produktionen.

ENDAST DET BÄSTA ÄR GOTT NOG

Easydec satsar på kontinuerlig förbättring av alla processer. Genom en exakt bestämning av kvalitet och produktionsresultat kan man snabbt spåra och gallra ut eventuella felkällor. Idag arbetar man med cirka 50 CNC-maskiner från Tornos (Tornos Deco 7/10/13/2000/Micro8) på två våningsplan. Där används det datorstödda kvalitetskontrollsystemet QuickControlPro®. Förenklat

uttryckt övervakas alla de 50 maskinerna kontinuerligt, och noggrannheten bestäms med hjälp av manuellt uttagna stickprov. För detta anlitas "flygande" kvalitetskontrollanter inom hela företaget. Mätresultaten utvärderas med datorprogram och visas grafiskt. Resultaten visas samtidigt väl synliga på en stor bildskärm på varje våningsplan. Produktionssituationen för varje enskild maskin visas längs en tidsaxel. Röda faser anger att förbättringar behöver göras. När dessa har genomförts visas stolpdigrammet åter med grön färg.

HÖGA KRAV I ALLA AVSEENDEN

"Om man vill höra till de bästa måste man som företagare idag ha höga krav i alla avseenden", förklarar Didier Rebetez vid vårt samtal. För det första vill han lyfta fram personalen som en av hemligheterna bakom



Komponenterna mäts optiskt med den allra modernaste mättekniken, och värdena sänds för utvärdering i kvalitetskontrollsystemet med programmet QuickControlPro®.



Ett imponerande antal CNC-svarvar från Tornos, här på första våningen, går för fullt dygnet runt.



Ercle Masello, områdeschef för Motorex AG Langenthal, har gett Easydec råd vid omställningen till Motorex skär- och kylvätskor och om alla smörjtekniska aspekter.



Många precisionskomponenter till klockindustrin kan nästan inte urskiljas med blotta ögat, till exempel de här bara 1,19 mm långa skruvarna till mekaniska urverk.

framgången. Alla Easydec-svarvare behärskar de allra modernaste bearbetningsmetoderna, som t ex polygon-svarvning, fräsning, gängsvarvning, lettring osv. Självklart är maskinerna utrustade med lämpliga verktyg för de här metoderna. Maskinparken från Tornos täcker företagets behov perfekt, är igång dygnet runt och har extremt hög kapacitet. Men maskinerna måste också användas med erforderlig fackkunskap och underhållas på rätt sätt.

MOTOREX PÅ FÖRSTA VÅNINGEN

Under letandet efter den bästa lösningen gjorde Easydec också ett fynd på smörjteknikområdet. Tack vare det nära samarbetet mellan MOTOREX och Tornos var beslutet lätt att fatta, och när företaget expanderade fyllde man på de 22 maskinerna på det första våningsplanet med MOTOREX ORTHO TX. Det gäller här en klor- och tungmetallfri skäroljan för högt ställda krav som garanterar toppresultat även vid mycket besvärliga bearbetningsmetoder och många olika material. Personalen uppskattar i synnerhet att skäroljan från MOTOREX har så låg avdunstning och en mild lukt. Dessutom har

ORTHO TX, även vid ogynnsamma arbetsförhållanden, inga tendenser till skumning eller alltför stor oljedimbildning.

OMSTÄLLNINGEN LÖNAR SIG

Som en särskilt positiv bieffekt av övergången till MOTOREX bör nämnas att verktygslivslängden för en storseriekomponent (en 1,19 mm lång skruv av stål 20 AP) har förlängts med nästan 80%! Stora serier innebär för Easydec serier på mellan etthundratusen och fyra miljoner komponenter. Det utomordentliga resultatet efter övergången var skäl nog att byta till MOTOREX också när det gäller glidbane- och hydraulolja. Alla industriella smörjmedel har också testats avseende deras kompatibilitet. På så sätt får kunden en absolut tillförlitlig lösning och högsta möjliga processsäkerhet. ●

Vill du veta mer om den nya generationen av ORTHO-skäroljor och optimeringsalternativen inom ditt tillämpningsområde? Kontakta i så fall vår närmaste representant.



Två av de totalt sex deltävlingarna går på vintern. Antingen det är på snö, is, grus eller asfalt så har teamet ett fast grepp om sin Fiesta R2.

SATSAR FÖR GULD MED MOTOREX

Rallytalanger är något lika svenskt som älgar och knäckebröd. Namn som Per-Gunnar Andersson, Björn Waldegård och Stig Blomqvist har skrivit internationell rallyhistoria, och återväxten av skickliga förare är god, som den här artikeln kan visa.

Mattias Adielsson och hans kartläsare Christoffer Bäck tog sig 2012 upp på prispallen i de svenska juniormästerskapen. Glädjen var stor över andraplatsen och silvermedaljen. Ännu större är 21-åringens önskan att ta hem guld under årets tävlingssäsong.

SÅDAN FAR SÅDAN SON...

Adielsson Motorsport startades av Mats Adielsson, Mattias far. Mats är sedan mer än 30 år ett begrepp inom den svenska rallysporten. Sonen Mattias började sin motorkarriär som gokartförare vid 9 års ålder. Förmodligen präglades pojken redan tidigt av faderns passion och av de många timmarna i Mats bilar och verkstad. För tre år sedan startade han i sin första rallysäsong som juniorförare och körde inte mindre än

25 tävlingar. Av dem vann han hela 17! Under säsongen 2012 tog sedan Mattias och Christoffer andraplatsen i de svenska juniormästerskapen och slutade som femma i de sammanlagda svenska mästerskapen, klassen 2WD upp till 1600 kubik. Hela familjen engagerade sig i stödet för Mattias och hans kartläsare.

FABRIKSTEAM

I fjol tog det svenska bilsportförbundet in Mattias och Christoffer i det svenska juniorlandslaget. Gruppens mål är en konsekvent inriktning på en framtid som professionella rallyförare. På så sätt kunde Mattias och Christoffer 2012 andas tävlingsluft som praktikanter vid rallyvärldsmästerskapen i Portugal och i Tyskland, precis som Loeb och andra proffs har gjort tidigare. Så



Förberedelser är allt – självklart finns MOTOREX med i teamet som en fast klippa.



Adielsson Motorsport Team kommer perfekt förberedda till den nya säsongstarten. Den här gången vill man stå överst på pallen!



Helmotiverad: Föraren Mattias Adielsson fick under säsongen 2012 köra som praktikant i rallyvärldsmästerskapen och vet sedan dess vad hans nästa stora mål är.



Mattias Adielsson (förare, höger) och Christoffer Bäck (kartläsare) betraktas som unga talanger och kör den här säsongen målmedvetet i riktning mot guld.

fungerar återväxten vid rallyvärldsmästerskapen, och de unga talangerna kan då drömma om en plats i något av de kända fabriksteam.

170 MILJÖVÄNLIGA HÄSTKRAFTER

Mattias kör en Ford Fiesta R2 med 170 hk och framhjulsdrift. Han har med andra ord inget överflöd av effekt att spela med. Istället krävs en perfekt linje och ett rent körsätt. Teamet är i och för sig alltid rent, eftersom man konsekvent kör på ASPEN-bränsle. "Rallykörning i Sverige måste ske så miljövänligt som möjligt, det är mycket viktigt för miljön och för vår image hos allmänheten. Dessutom är det spännande att se hur mycket effekt vi kan få ut av etanolbränslet E85, som framställs av ASPEN i Sverige," framhåller Mattias besträvat.

MED MOTOREX PÅ TÄVLING

Det ännu ganska nya samarbetet med MOTOREX har ända från början varit mycket framgångsrikt. Under säsongen 2012 användes MOTOREX smörjmedel vid alla

deltävlingar. I motorn fick MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 0W/40 arbeta hårt och i växellådan användes PENTA LS 75W/140 GL-5. Man fick inte ett enda smörj-tekniskt problem under tävlingarna. En av teamets mekaniker ansåg till och med att MOTOREX hade "tävlingsskvalitet" i sitt standardsortiment...

SPÄNNANDE 2013

Säsongen 2013 startar med två vinterrallyn och sedan fyra sommartävlingar fördelade över hela landet. Avancerade förberedelsearbeten i garaget och många testmil lägger grunden för utomordentligt goda vinstchanser. Teamets manager Mats Adielsson är full av tillförsikt inför den förestående säsongen: "Bilen, föraren och kartläsaren samt hela servicebesättningen är i toppform, så vi kan komma till start med gott humör", förklarar han för Leif Reimelid, försäljningschef hos MOTOREX Nordic AB. ●

Tävlingskalendern och mer information om Adielsson Motorsport hittar du på www.adielssonmotorsport.com

Lätt konstruktion och redan nollutsläpp – flintamobilen har gått framtiden i förväg och fått generationer av trickfilmfans att mysa. Publiken myste inte bara utan skrattade hjärtligt när gymnastikföreningen i Lüsslingen/Nennigkofen hade sin underhållningsafton. Onsdagskvällsgymnasterna har tagit stenåldern

MOBIL MED MYCKET "JABBA DABBA DOO"!

som ram för sin show på temat "tidsresa". Man har avstått från plumpa gymnastikövningar i mammutstil, och Rolf Bläsi, chef för metallbearbetningsföretaget Aeschlimann AG



Foto: R. Bläsi

i Lüsslingen, har byggt den visade flintamobilen. Mobilen är fullt körklar och kan drivas av en eller två personer – bra på fötterna och minimala krav på sittkomfort är för-

stås en förutsättning. Wilma Flinta skulle säkert ha blivit förtjust i de smaragdgröna rullarna, och Fred skulle sedan ha bjudit på sitt berömda "Jabba Dabba Doo"! •

VISSTE DU ATT MAN I KINA...

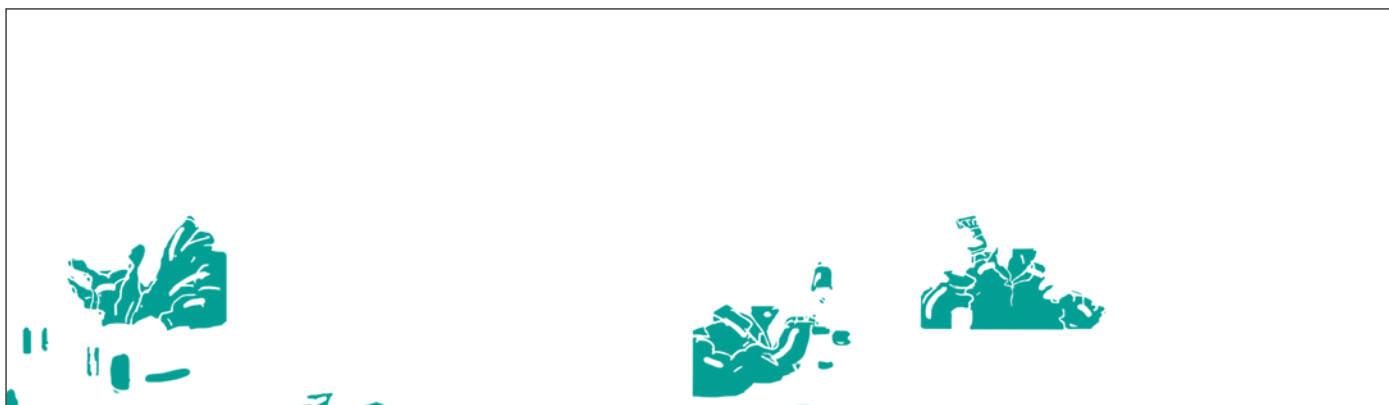


I Mittens rike satsar allt fler kineser på premiumkvalitet: MOTOREX nya partner för MOTOLINE i Peking importerar till exempel enbart märkesprodukter som Abus-lås, Givi-bagagesystem och Revit-klädslar. Som officiell BMW-återförsäljare och motorcykelspecialist för kända märken som KTM och Ducati, fyller innehavaren Lv Fei och hans sexmannateam konsekvent bara på MOTOREX

i kundernas maskiner. Beijing Motorway Motorcycle Co. Ltd. finns för övrigt i Chaoyang-distriktet, Pekings trendiga konstnärskvarter, och har blivit en populär träffpunkt för Pekings motorcyklister. Då passar MOTOREX självklart perfekt in i den skicklige företagarens affärs-koncept. •

www.527motor.com

OTTOREX



READY TO WORK

Vår nya pikéskjorta utmärker sig genom att vara slitstark, tålig och mycket behaglig att bära. Tillsammans med den nya västen



PIKÉSKJORTA

En riktig arbetskjorta för vardagen. 55 % bomull och 45 % polyester. Ytterlager av polyester bär färgen och formen, innerlager av bomull för optimal komfort. Borderad MOTOREX-logga på bröstfickan.

Storlekar: S–XXL

Artikelnr: S 451020, M 451021,

L 451022, XL 451023, XXL 451024

Fyll i beställningssedeln i mittuppslaget för att beställa.

Kontakta MOTOREX om du vill veta mer om tillgänglighet, priser och leveranstider för dessa artiklar.



ANTRACITGRÅ VÄST

Ytterlager 100 % nylon (ripstop),

innerlager 100 % polyester.

Vävd MOTOREX-logga i brösthöjd.

Innerficka för mobilen. Dubbeldragkedja.

Färg: antracitgrå.

Storlekar: S–XXL

Artikelnr: S 450993, M 450995,

L 450996, XL 450997, XXL 450998

VÄRLDSMÄSTARE GER ALLT... MEN DE STÄLLER OCKSÅ KRAV!

MATTE & GREITER



Foto: KTM Images, S. Cudby

VARFÖR TROR DU DE LITAR PÅ OSS?

Från start till mål, inte mindre än 11 världsmästare, 2 europamästare och 8 nationella mästare från större tävlingar litade på MOTOREX under 2012. Talang, erfarenhet, envishet och vilja att vinna är det som sporrar dessa mästare, vissheten om att man inte lämnat något därhän håller dem kvar på toppen. Det handlar om att vara bättre – och det är ju också det MOTOREX står för. Det är därför vi är rätt partner för alla dessa mästare. På vår webbsida kan du läsa mer om hur våra smörjmedel hjälper tävlande inom en mängd motorsportgrenar på deras väg mot toppen: www.motorex.com

