

MOTOREX

magazine

Nr. 77
April 2006

AKTUELL

*Die neuen
MOTOREX-
Sprays*

MOTORENOEL

*FOCUS 4:
Sieben aus
einem Fass*

HIGHLIGHT

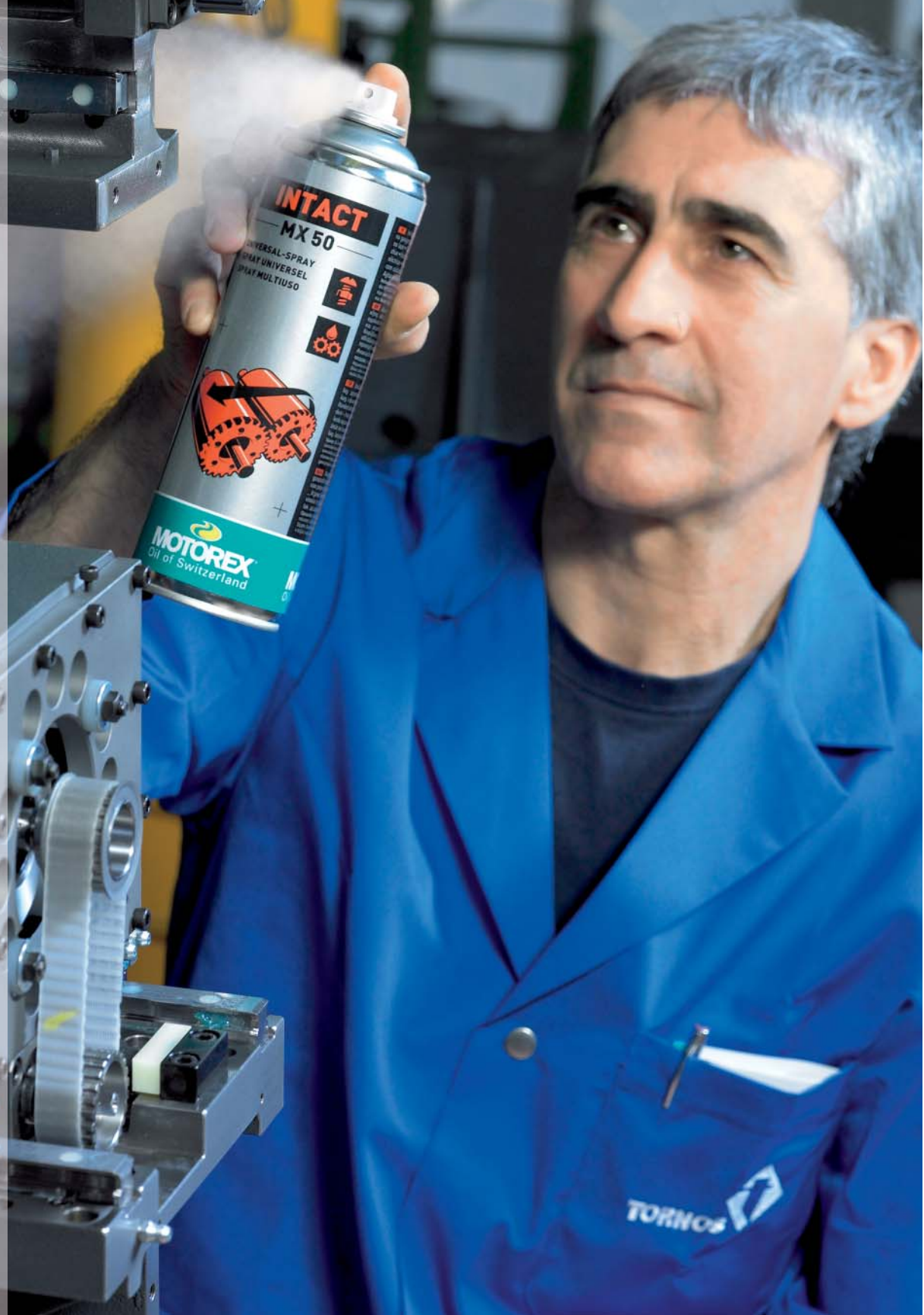
*Kooperation
mit YAMAHA
Deutschland*

INDUSTRIE

*Gewinde-
wirbeln
macht den
Unterschied*



www.motorex.com





**CHALLENGE
THE LIMITS.**

Rekorde sind dazu da, gebrochen zu werden. Nur wer dort weiter geht, wo andere stehen bleiben, macht Unmögliches möglich. Wie hoch Ihre Ziele auch sind: Das Öl dazu kommt von MOTOREX. 062 919 75 75, www.motorex.com



Editorial



«Wir hören den Herzschlag unserer Kunden»

Liebe Leserin, lieber Leser, liebe Kunden

Ist es nicht toll, sich gemeinsam über schöne Bestellungen am Telefon oder über zahlreiche Besucher in unserem neuen MOTOREX-Shop zu freuen? Pünktlich am 1. Februar 2006 stand unser Verkaufsteam im umgebauten Ostbau in den Startpflöcken, um unsere Kunden herzlich zu begrüssen. Auf über 200 m² stehen helle und freundliche Verkaufs- und Ausstellflächen zur Verfügung. Als Leiterin der Abteilung «Verkaufssinnendienst Schweiz» bin ich stolz darauf, dass ich diese Räumlichkeiten planen und umsetzen konnte. Die vielen spontanen Komplimente sind Beweis dafür, dass es mit vereinten Kräften gut gelungen ist und sich die Besucher mit uns freuen.

Im Verkaufssinnendienst sind 11 Mitarbeiterinnen auf Draht, um Ihre Telefonanrufe zu empfangen. Freundlich, speditiv und kompetent werden Sie in mehreren Landessprachen begrüsst. Ihre Gesprächspartnerinnen verstehen Ihren Dialekt, sprechen Ihre Sprache und hören Ihren Herzschlag. Als Leiterin dieser Abteilung fühle ich mich ganz persönlich verantwortlich, dass Ihre Wünsche prompt und zuverlässig erfüllt werden. Aber auch für eine Reklamation oder einen Notfall sind Sie mit mir richtig verbunden.

Welches Kraftwerk auch unter der Haube Ihres Trucks arbeitet; wir haben für Sie das vom Hersteller offiziell freigegebene Motorenoel. Stellen Sie uns auf die Ölprobe! Mit MOTOREX werden Tunnel gebohrt oder Schrauben gewirbelt. Mehr darüber in diesem MOTOREX magazine.

Wann dürfen wir Sie in unserem neuen MOTOREX-Shop begrüssen?

Eva Küng

Eva Küng, Leiterin Verkaufssinnendienst
BUCHER AG LANGENTHAL



SEITEN 6/7

Aktuell Neue Produkte – neue Formulierungen – neue Optik: die Spraylinie von MOTOREX hat einiges zu bieten! Im Vordergrund steht aber immer der Nutzen der Helfer aus der Dose.



SEITE 13

Highlight Wussten Sie, dass in Deutschland jedes sechste Motorrad eine YAMAHA ist? Seit Beginn dieses Jahres setzt YAMAHA Deutschland im Motorsportbereich auf MOTOREX-Produkte – mit Erfolg!



SEITE 17

Toptech

Der NUSSBAUM UNILIFT tut sich auch mit Nutzfahrzeugen bis zu 60 Tonnen nicht schwer. Dank der cleveren Modulbauweise können bis zu vier Scherenhebebühnen kombiniert werden.



MOTOREX® ist ein weltweit eingetragenes und geschütztes Markenzeichen.

Druckfehler und Änderungen technischer Daten vorbehalten.

IMPRESSUM

Herausgeberin:
BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik
CH-4901 Langenthal

Tel. +41 (0)62 919 75 75
Fax +41 (0)62 919 75 95

Telefonischer Kundendienst,
Beratung und Problemlösung auch in
Französisch, Italienisch und Englisch.

MOTOREX NEWS

Motorrad-Pflegebox:
BIKE CARE KIT
PADDOCK REPORT in neuer Form
MOTOREX BIKE LINE
im Merida-Prospekt 2006
ASPEN-Kampagne:
Kluge Köpfe tanken...
BUCHER MOTOREX am
76. Automobil-Salon Genf
Für Direkteinspritzer:
PROFILE G-DI SAE 10W/30
MOTOREX Messetermine 2006

AKTUELL

Die neuen MOTOREX-Sprays:
Werkzeug aus der Dose

MOTORENOEL

MOTOREX FOCUS 4:
Ein Motorenoel für die sieben führenden
Truckmarken und mehr...

REPORT

Tunnelbau:
Das blaue Gold vom Zürichsee

EXPORT

Schumoto Oesterreich:
K&K des Zweirad-Fachhandels

HIGHLIGHT

Motorsportkooperation
mit YAMAHA Deutschland

INDUSTRIE

Gewindewirbeln
macht den Unterschied

INSIDE

In neuem Glanz:
Der vergrösserte MOTOREX-Shop

TOPTECH

Lust auf Tonnenlast: NUSSBAUM
UNILIFT für Nutzfahrzeuge

BOX

Trouvaille
Kreuzworträtsel
Comic

Konzept, Redaktion und Artdirection:
AESCHLIMANN, Werbekonzepte und PR GmbH,
Muri b. Bern

Grafik und Vorstufe: Sicolith AG, Wabern

Druck: Benteli Hallwag AG, Wabern

Textbeiträge dürfen unter Quellenangabe
gerne weiterverwendet werden.

Titelbild: Tornos SA, Moutier

www.motorex.com

Pflegebox für Motorräder: BIKE CARE KIT

Fahren und Pflegen – das machen Motorradfahrer, ob männlich oder weiblich, gemäss einer Aussage einer deutschen Motorradfachzeitschrift am liebsten. Beide Tätigkeiten tragen laut der Umfrage stark zum Qualitätsverständnis bei.

Im neuen BIKE CARE KIT von MOTOREX sind ein 1 lt-Zerstäuber des hochwirksamen und biologisch schnell

abbaubaren Motorradreinigers MOTO CLEAN 900 sowie ein 500 ml-Spray PROTECT & SHINE 645 enthalten. Ein handlicher Schwamm und ein saugfähiges Baumwolltuch machen das Pflegeritual im Handumdrehen zu einem Erfolgserlebnis. Nach dem Reinigen der Maschine kann das komplette Kit im Eimer untergebracht werden. Bis zum nächsten Mal, wenn der Schmutz wieder zuschlägt...



In neuer Form: PADDOCK REPORT

Die bisherige Motorsportbeilage des MOTOREX magazines, der PADDOCK REPORT, wird nicht mehr als Heft, sondern in Form eines Posters (siehe Heftmitte) publiziert werden. Zudem wird der «Sportteil» auf der Internetseite von MOTOREX umfassend ausgebaut und laufend mit Text und Bild aktualisiert werden. Somit sind die Informationen jederzeit abrufbar.

MOTOREX

e-cards und viel Infos

Weitere Poster bringen während der laufenden Rennsaison den Fans die heissesten Bilder der Rennstrecken der Welt direkt ins Zimmer oder in die Werkstatt. Diese können direkt über das Internet oder beim MOTOREX-Gebietsleiter bestellt werden.

Auf der Rückseite der Poster werden zudem wertvolle Zusatzinformationen wie Tabellen mit den Rennterminen (MOTOREX Race Calendar 2006), Teams, Fahrern und zum Saisonende natürlich auch die wichtigsten Endresultate ersichtlich sein.



Optimale Pflege – maximaler Fahrspass!

Unter diesem Motto bringt MOTOREX der Fahrrad-Kundschaft von MERIDA Suisse ihre Produkte aus der BIKE LINE im aktuellen Hauptkatalog näher.

Bekanntlich eignen sich Schmier- und Pflegeprodukte, die sich im Rennsport (Gunn-Rita Dahle, XC-Weltmeisterin 2005/CH-Topfahrer Ralph Näf) hervorragend bewährt haben, auch bestens für den Freizeiteinsatz. Zudem wartet MERIDA dieses Jahr wieder mit zahlreichen Neuheiten auf!

www.merida.ch



Wir wünschen Ihnen eine spannende Saison und drücken schon heute allen Teams und Fahrern, welche für MOTOREX in der aktuellen Rennsaison an den Start gehen, beide Daumen!

Aktuelle News unter: www.motorex.com



Kluge Köpfe tanken ASPEN!

Mit einer originellen Werbekampagne soll «Gerätebenzin» – auch Alkylatbenzin genannt – den Konsumenten näher gebracht werden. Hinter der Kampagne stehen die

Schweizerische Metall-Union (SMU) und eine engagierte Arbeitsgruppe aus Politik und Wirtschaft. Damit soll der Gerätebetreiber auf die gefährlichen Abgase im direkten Arbeitsumfeld von Motorgeräten aufmerksam gemacht werden.

Bei MOTOREX heisst das Gerätebenzin ASPEN. Es ist weitgehend frei von Blei, Benzol, Aromaten und Schwefel. ASPEN ist daher giftklassenfrei und reduziert die schädlichen Abgase um ein Vielfaches! Zudem kann es problemlos bis zu 2 Jahre gelagert werden und verursacht keine Ablagerungen in Motor sowie Auspuff.

Wissenswertes über das Arbeiten mit Motorgeräten unter: www.geraetebenzin.ch

Erfolgreicher Auftakt: Automobil-Salon Genf



Die Aussteller und besonders die Automobilhersteller erwarteten mit Spannung den Auftakt in das neue Automobiljahr am 76. Internationalen Automobil-Salon in Genf. Nachdem letztes Jahr in der Schweiz

(-3%) und weltweit die Verkaufszahlen rückläufig waren, sorgten viele Innovationen für eine positive Stimmung in Genf.

Insgesamt konnten vom 2. – 12. März 674'000 Eintritte in Genf verzeichnet werden. Unter anderen Highlights konnte auch die Automobil Revue ihr 100jähriges Bestehen feiern und zeigte einige automobiler Leckerbissen der letzten 100 Jahre.

BUCHER MOTOREX und MOTOREX-TOPTECH wussten in den Bereichen Schmiertechnik und Garageneinrichtungen zu begeistern. Danke für Ihren Besuch!

Die MOTOREX-Messetermine im Jahr der Fussball WM

Die BUCHER MOTOREX-Gruppe wird auch dieses Jahr wiederum an den wichtigsten Messen europaweit vertreten sein.

Kontaktpflege im Vordergrund. Und ganz sicher wartet auch dieses Jahr am Stand jeweils die eine oder andere Überraschung

auf Sie... Bis bald auf dem MOTOREX-Stand!



Ob Publikums- oder Fachmesse, neben den Neuheiten steht bei MOTOREX immer auch die

Messe	Ausstellung	Datum
Automobil-Salon, Genf	PKW/Werkstatt-Technik	02.03. – 12.03.2006
Siams, Moutier	Industrie/Automatisierung	09.05. – 13.05.2006
Suisstransport, Bern	LKW/PKW/Werkstatt-Technik	14.06. – 18.06.2006
Eurobike, Friedrichshafen	Fahrräder	31.08. – 03.09.2006
Intermot, Köln	Motorrad/Roller	11.10. – 15.10.2006
Prodex, Basel	Industrie/Automatisierung	14.11. – 18.11.2006



Für Direkteinspritzer: PROFILE G-DI SAE 10W/30

Die GDI-Technik (Gasoline Direct Injection) befähigt den Motor im Teillast-

bereich mit einem sehr mageren Benzin-Luft-Gemisch zu arbeiten. Damit kann der Verbrauch messbar gesenkt werden. In den offiziellen Service-Informationen z.B. von Mitsubishi Schweiz und anderen Anbietern wird jedoch ein speziell für GDI-Motoren entwickeltes Motorenoel vorgeschrieben.

Mit dem neuen PROFILE G-DI SAE 10W/30 hat MOTOREX ein eigens auf die anspruchsvolle GDI-Technologie zugeschnittenes Motorenoel im Sortiment, welches die unerwünschten Ablagerungen an den Einlassventilen wirksam verhindert.

Der Synthetic Performance-Schmierstoff unterstützt zudem die volle Ausschöpfung der GDI-Technologie und überzeugt durch seine herausragenden Eigenschaften. Fragen Sie jetzt Ihren MOTOREX-Gebietsleiter.

MOTOREX Race Calendar 2006

Vierzehn hochwertige Sprays im neuen Design machen den Handwerker-Alltag noch farbiger, als er bis anhin war. Zudem wartet die MOTOREX-Spraylinie mit fünf neuen Produkten auf.



SPRAYS: Werkzeug aus der Dose



Äusserst praktisch: Die verlängerte Sprühdüse garantiert absolute Zielgenauigkeit – kein Tropfen geht daneben!



Ein im Sprühkopf integriertes Kugelventil sorgt selbst bei 180°-gedrehter Dose für einwandfreies Spraysen.

Die Sprays aus dem HI-TECH-Sortiment von MOTOREX stehen weltweit für hochwirksame Produkte aus der Spraydose. Die vielseitig einsetzbaren Sprays wurden für den täglichen, professionellen Einsatz in Werkstätten entwickelt. Ebenso werden die praktischen Helfer auch in Haushalt, Garten und Hobby eingesetzt und geschätzt.

Moderne Sprays als «Problemlöser»

Im Produktbereich «Sprays und Zerstäuber» kann MOTOREX als Hersteller auf mehr als 30 Jahre Erfahrung zurückblicken. In den unterschiedlichsten Branchen ist heute das «Werkzeug» Spray kaum mehr wegzudenken.

Schon früh führte MOTOREX FCKW-freie Treibmittel ein und überraschte mit dem genialen Kugelventil, welches ermöglicht, mit einer in jeder Lage gehaltenen Spraydose zu arbeiten. So können selbst schwer zugängliche Stellen zuverlässig erreicht werden. Wo zweckmässig, sind die Produkte mit einer verlängerten Sprühdüse ausgerüstet. Das macht gerade beim exakten Nachschmieren von exponierten Schmierstellen viel Sinn. Zudem ermöglicht das integrierte Kugelventil eine vollständige Entleerung des Spraydosen-Inhalts – auch das zahlt sich aus!

Neue Produkte, neue Formulierungen und neues Design

Immer neue Technologien erfordern auch im Bereich der Sprays Neuentwicklungen. So lanciert MOTOREX gleich fünf neue Sprays: INTACT MX 50, GREASE SPRAY, TEFLON®, PROTEX und TOOLGUARD.

Zudem wurden alle Sprays neu gestaltet und sind durch die verwendeten Piktogramme nun optimal dem jeweiligen Einsatzbereich zuzuordnen. Mehrsprachige Texte schaffen klare Anwendungsgrundlagen und garantieren so immer wieder ein Erfolgserlebnis.

JOKER 440 SYNTHETIC

Unentbehrlich für Werkstätten, Gewerbe, Haushalt und Garten. Schmiert alle beweglichen Teile. Reinigt und löst härtnackigen Schmutz und Rost und schützt dauerhaft vor Korrosion. Wirkt wasserverdrängend und dielektrisch. Vollsynthetisch. 500 ml, 200 ml

INTACT MX 50

Speziell für den professionellen Einsatz in der Industrie entwickelter, vollsynthetischer Schmierstoff. Reinigt, schmiert und konserviert Metalloberflächen. Superergiebig. 500 ml

OIL SPRAY

Perfekt für alles, das mit Öl geschmiert, gepflegt und vor Rost geschützt werden muss. Neu mit biologisch schnell abbaubarer Formulierung. 500 ml

SPRAY 2000

Vollsynthetischer, farbloser Universal-schmierstoff. Extrem druck-, stoss- und haftfest. Wasserbeständig und extrem temperaturstabil von -30°C bis +200°C. Silikonfrei. 500 ml, 200 ml

GREASE SPRAY

Hochwertiger, dickflüssiger Fettspray mit gutem Haftvermögen. Schmiert und schützt zuverlässig. Schützt vor Korrosion und Verschleiss. Die moderne Alternative zum Fettpinsel. 500 ml

TEFLON®

Weisser Teflon®-Trockenschmierstoff in Sprayform. Universell einsetzbares Gleit-, Trenn- und Schmiermittel, das keine oeligen Spuren hinterlässt. Garantiert eine Langzeitschmierung. 200 ml

SILICONE

Hochwertiges Pflege-, Schutz- und Schmiermittel für Kunststoffe, Gummi und Metallteile. Stark wasserabstossend, isolierend und oxidationshemmend. 500 ml

ANTIRUST

Neu formulierter «Schraubenlöser» mit extremem Eindring- und Kriechvermögen. Ist stark rostlösend, wasserverdrängend, schmierend und korrosionshemmend. 500 ml

TOOLGUARD

Schützt und konserviert dauerhaft alle Metallflächen, z.B. von Werkzeugen und Maschinen, mit einem dünnen, trockenen und grifffesten Film. Sehr ergiebig. 500 ml

PROWELD

Verhindert das Anhaften und Verschmelzen lästiger Schweissspritzer. Reinigt und schützt Schweisgeräte. Silikonfrei. 400 ml

MOTOR START

Zuverlässige, hochwirksame Starthilfe für Benzin- und Dieselmotoren. Mit spezieller, reibungsvermindernder Schmierkomponente. 500 ml

ACCU PROTECT

Schützt Batteriepole und alle elektrischen Verbindungen dauerhaft. Verhindert Korrosion und Übergangswiderstände. 200 ml

PROTEX

Hochwirksamer und langanhaltender Schutz vor Nässe und Öl. Imprägniert wirksam alle Textilien, Leder und sonstige Gewebe. 500 ml

NEW!

COPPER

Verhindert effizient das Festbrennen/Festsitzen von thermisch hoch belasteten Teilen wie Auspuffschauben, Bremsklötzen etc. Geräuschdämpfend, oxidations- und korrosionsstabil sowie salzwasserfest. 400 ml

Verlangen Sie bei Ihrem MOTOREX-Partner jetzt den neuen Spray-Prospekt!



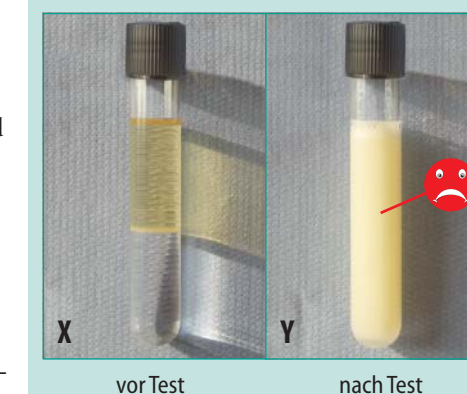
Mehrsprachige Produktbeschreibungen garantieren ein Erfolgserlebnis bei den Anwendern. Sprays generell immer gut schütteln!

MOTOREX INTACT MX 50 im Labortest

Dass es bei den Universalschmierstoffen bemerkenswerte Unterschiede gibt zeigt u.a. der Wasseremulgationstest. Auf dem Bild links (X) trennen sich der Schmierstoff und das Wasser gut sichtbar.

Nach dem Schütteln emulgiert (misch) sich der herkömmliche Schmierstoff mit dem Wasser (Y) und trennt sich auch nach längerer Ruhezeit nicht mehr. MOTOREX INTACT MX 50 hingegen verdrängt wirksam das Wasser und trennt sich sofort wieder ab.

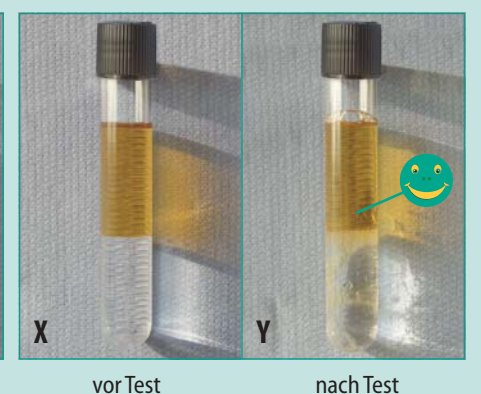
A. Herkömmlicher Schmierstoff



vor Test

nach Test

B. MOTOREX INTACT MX 50



vor Test

nach Test



Die neue 7-Sternklasse: MOTOREX FOCUS 4



Partikelfilter halten weit über 95% der Partikel mit einem Durchmesser von weniger als 10 Mikrometer (PM10) zurück!



Besonders wirtschaftlich: mit MOTOREX FOCUS 4 können (gem. Herstellerfreigaben) Ölwechselintervalle verlängert werden.

Das neue Motorenoel MOTOREX FOCUS 4 bietet dank der Kombination aschearmer Additives und schwefelfreier Basisfluids die idealen Voraussetzungen für den Einsatz in emissionsarmen EURO 4- und 5-Dieselmotoren der führenden Fahrzeughersteller.

Die Themen Abgasemissionen und Feinstaub haben in den Medien und bei der Bevölkerung während der letzten Monate höchste Aufmerksamkeit erhalten. Emissionsarme EURO 4*- und 5-Dieselmotoren mit Partikelfilter und anderen Abgas-Systemen sind bereits *heute gesetzlich vorgeschrieben und die Abgas-Emissionswerte nach der geltenden EURO-Norm werden in Zukunft weiter verschärft werden – dies steht heute schon fest.

Neue Voraussetzungen für das Motorenoel

So stellen die Abgasnormen EURO 4 und 5 an die verwendeten Motorenoele erhöhte Anforderungen. Die Dieselmotoren der genannten Generation benötigen asche- und schwefelarme (LowSAPS = wenig Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) Schmiermittel, die die Motoren vor Ablagerungen schützen und auch längerfristig einen hohen Wirkungsgrad der

MOTOREX FOCUS 4 bietet folgende Vorteile:

- erfüllt bereits E6 und E7, die neuesten ACEA-Spezifikationen für schwere Dieselmotoren
- geeignet für beinahe alle Motoren mit oder ohne Partikelfilter, dank sehr geringem Sulfataschegehalt
- Einsatz auch in EURO 3- und älteren Motoren möglich (gem. Herstellerangaben)
- verlängert die Haltbarkeit von Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysatoren, dadurch erbringen Nutzfahrzeuge länger die volle Leistung
- verlängerter Ölwechselintervall (gemäss Herstellerangaben)
- hervorragender Verschleisschutz und dadurch eine längere Motorlebensdauer
- minimaler Ölverbrauch, dank tiefem Verdampfungsverlust (NOACK)
- Synthetic Performance Motorenoel mit LowSAPS-Technologie

Abgasnachbehandlungs-Systeme ermöglichen. Deshalb mussten die Motorenoelentwickler bei MOTOREX die SAPS-Anteile stark senken. Es sind aber genau diese SAPS-Additives, die bisher dem Motorenoel die Eigenschaften verliehen, den Motor zu schmieren, vor Verschleiss zu schützen und für Motorsauberkeit sorgen. Es reichte somit nicht aus, diese wertvollen Helfer einfach in geringerer Menge dem Motorenoel beizumischen, denn sie sind auch mitverantwortlich für die Erreichung der längeren Ölwechselintervalle und somit der verbesserten Wirtschaftlichkeit.

Durch diese neuen Anforderungen wurde die Entwicklung einer grundsätzlich neuartigen Additives-Technologie vorangetrieben, die es erlaubt, die SAPS-Anteile zu reduzieren und gleichzeitig die Leistungsfähigkeit im Hinblick auf Ölwechselintervalle und Schmier-sicherheit in vollem Umfang zu erhalten. Die innovative MOTOREX LowSAPS-Technologie vereinte die Pflicht mit der Kür und hielt im wegweisenden Motorenschmierstoff MOTOREX FOCUS 4 SAE 10W/40 Einzug.

MOTOREX FOCUS 4 SAE 10W/40 – ein sicherer Wert

In Zusammenarbeit mit den Motorenentwicklern namhafter Hersteller und nach unzähligen Testreihen und Flottenversuchen erhielt MOTOREX FOCUS 4 SAE 10W/40 von den wegweisenden Instanzen die Freigaben (siehe Tabelle rechts). Obschon FOCUS 4 speziell für Euro 4/5-Motoren entwickelt wurde, ist es sowohl für Motoren mit Abgasrückführung oder mit Abgasnachbehandlung (SCR-System) sowie für Motoren mit oder ohne Partikelfilter einsetzbar.

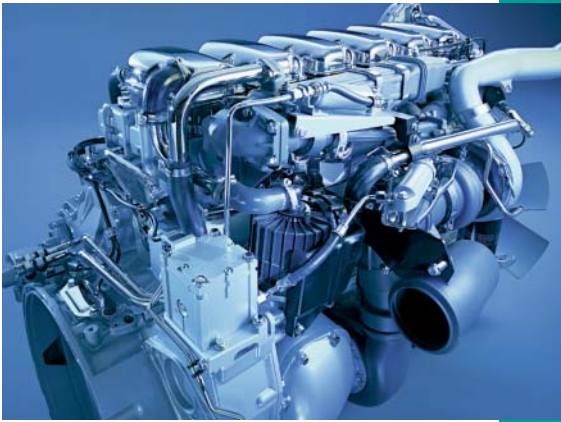
Konsequente Emissionsreduktion

Mit der EURO 4/5-Motorentechnologie konnte bereits eine erste Massnahme zur

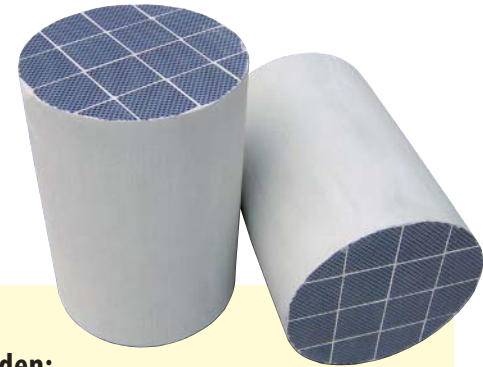
Reduktion der Emissionen getroffen werden. Es liegt auf der Hand, dass sich die «saubere» Technologie unbestritten für Mensch und Umwelt lohnt. Auf politischer Ebene wird sich zeigen, wie man emissionsarme LKW noch fördern will.

MOTOREX FOCUS 4 geht konsequent weiter in Richtung der LowSAPS-Motorenoele, dabei werden die zukünftigen Normen schon heute erfüllt und geben Ihnen den Beweis, dass Sie bei MOTOREX stets Produkte auf dem neuesten Stand der Motorfahrzeugtechnologie von heute und morgen erhalten werden.

Ihr MOTOREX-Gebietsleiter oder unser Kundendienst geben Ihnen gerne weitere Auskünfte und beraten Sie kompetent hinsichtlich aller Schmierbedürfnisse Ihres Wagenparks.



MOTOREX FOCUS 4 wurde durch führende LKW-Motorenhersteller getestet und nach den aktuellsten Spezifikationen freigegeben.



MOTOREX FOCUS 4 SAE 10W/40 kann für folgende LKW eingesetzt werden:

Hersteller	Abgasnachbehandlung	EURO	Spezifikationen	Produkt MOTOREX
Mercedes-Benz	SCR ohne Partikelfilter	4 + 5	228.5	FOCUS 4
	mit Partikelfilter	4 + 5	228.51	FOCUS 4
	keine	3 + 4	228.5	FOCUS 4
MAN	EGR und Partikelfilter	4	M 3477	FOCUS 4
	keine	3	M 3277	FOCUS 4
	mit Partikelfilter	3	M3277 CRT	FOCUS 4
SCANIA	EGR und NOX-Katalysator	4	ACEA E7	FOCUS 4
	SCR	4	ACEA E7	FOCUS 4
VOLVO	SCR ohne Partikelfilter	4 + 5	VDS 3	FOCUS 4
	keine	3	VDS 2	MC POWER PLUS
DAF		4	ACEA E6 oder E/7	FOCUS 4
RENAULT	SCR ohne Partikelfilter	4 + 5	RLD-2	FOCUS 4
	keine	3	RXD	FOCUS 4
		3	RLD	FOCUS 4
IVECO		4		FOCUS 4

Diese Auflistung ist nicht abschliessend und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit – für nicht aufgeführte Marken und Modelle erhalten Sie aus dem breiten TRUCK LINE-Motorenoel-Sortiment von MOTOREX den geeigneten Schmierstoff.

Der Trinkwasserverbrauch pro Kopf liegt in der Schweiz bei ca. 160 Litern im Tag. Um die Wasserversorgung der rund 800'000 Menschen in der Stadt und Agglomeration Zürich sicherstellen zu können, wird der Trinkwasserstollen Uetliberg gebaut.

Fotos: WvZ



Tunnelbau: Das blaue Gold vom Zürichsee



In der Stadt Zürich wird das Trinkwasser von zwei Wasserwerken aus dem Zürichsee sowie von einem weiteren Werk aus dem Grundwasser gewonnen. Um selbst in kritischen Situationen, wie z.B. bei einer lang anhaltenden Trockenperiode, eine zuverlässige Versorgung mit Wasser gewährleisten zu können, erstellt die ARGE (Arbeitsgemeinschaft) LFMoos den rund 7 km langen Trinkwasserstollen Uetliberg.

Wichtiges Teilstück des Ringstollens

Mit dem Bau des Trinkwasserstollens Uetliberg, der vom Reservoir Lyren zum Seewasserwerk Moos führt, wird das letzte Teilstück des sog. Ringstollens realisiert (Skizze). Dieser verbindet die drei Hauptwerke Lengg, Moos und Hardhof der Wasserversorgung Zürich und spielt eine zentrale Rolle in der Versorgungskette.

Jedes der drei grossen Wasserwerke fördert das Trinkwasser in den Ringstollen, von dem alle wichtigen Reservoirs der drei untersten Druckzonen gefüllt werden. Die Reservoirs sind miteinander kommunizierende Gefässe: Sie haben also immer denselben Füllstand und die Versorgungssicherheit ist jederzeit werkunabhängig gewährleistet. Aus diesem System werden

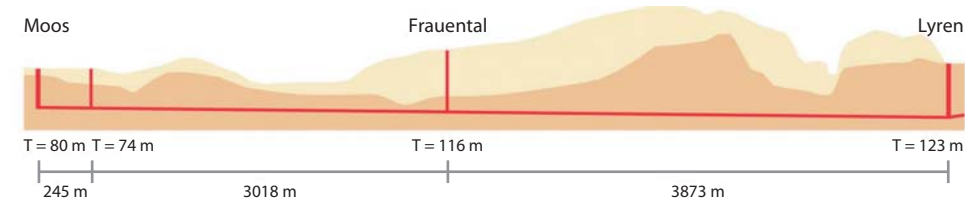
die höher liegenden Druckzonen über Zonenpumpwerke beliefert.

Tunnelbauprofis unter der Stadt Zürich

Für den Bau des Stollens wurde im Seewasserwerk Moos ein Bauinstallationsplatz eingerichtet. Von dort aus ragt ein Montage- und Zugangsschacht mit 9 m Durchmesser ganze 80 m in die Tiefe! Dort befindet sich der Ausgangspunkt für die offene Tunnelbohrmaschine, welche sich ganze 7'136 m durch den Molassefels bis zur Kaverne Lyren durchbohren muss. Aus dem Zugangsschacht wird auch das Ausbruchmaterial mit einem 30-t-Portal-kran hoch geholt und mit Lastwagen abtransportiert. Die mittlere Förderleistung für den Aushubtransport beträgt rund 80 t in der Stunde.

Sprengstoff, Spritzbeton, Netze und Haken

Tunnelbau ist eine harte und gefährliche Arbeit – so kommen im Fall der ARGE LFMoos eine Tunnelbohrmaschine und Sprengvortriebe zum Einsatz. Die Spezialisten der Explotec AG und der ARGE LFMoos haben für die Sprengarbeiten eigens ein kompaktes Mobil entwickelt.



Dieses kann am Kran hängend in den Schacht hinunter gelassen und vor der Sprengung wieder nach oben gezogen werden. Dasselbe Mobil kommt anschliessend auch für den Ausbruch der Kaverne und des Zugangsstollens zum Einsatz.

Auch für die Bereitstellung des Sprengstoffs musste eine massgeschneiderte Lösung gefunden werden, da die Sprengstoffanlieferung nur über den Hauptzugangsschacht, welcher am Rand eines Wohngebietes liegt, möglich ist. Zum Vornherein war die Anlieferung hochexplosiven Sprengstoffs durch die Stadt Zürich ausgeschlossen. Deshalb setzt man einen Emulsionssprengstoff ein. Dieser wird erst durch das Mischen (emulgieren) dreier an und für sich einzeln nicht explosiver Komponenten detonationsfähig.

Hohes Sicherheitsniveau für Untertagarbeiten

Gemäss der Bauarbeitenverordnung muss jede Untertagbaustelle von der Schweizerischen Unfallversicherungsanstalt (Suva) überprüft und für den Betrieb freigegeben werden. Die Anforderungen sind hoch und reichen von der Zutrittskontrolle in den Stollen über strenge Werte betr. Luftqualität bis zum verwendeten Hydrauliköl. Letzteres erfüllt übrigens die hohen Anforderungen für schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeiten der Klasse HFDU nach ISO 12922. Die hydraulischen Helfer im Tunnelbau sind viele an der Zahl. Unter anderen wird z.B. das Sprengmobil hydrostatisch angetrieben und muss mit einem hochwertigen und den Vorschriften entsprechenden Hydraulikfluid betrieben werden.

Wegweisendes Hydrauliköl-Powerpaket OEKOSYNT HFDU und HEES

Schon alleine in der Tunnelbohrmaschine – kurz: TBM – müssen mehrere hundert Liter Hydrauliköl während Stunden Drücken von über 300 Bar standhalten.

Für BUCHER MOTOREX lag die Lösung mit dem Hydrauliköl OEKOSYNT HFDU auf der Hand. Es ist schwer entflammbar und nach CEC-L-33-A93-Norm biologisch schnell und zu über 90% abbaubar. Ideale Voraussetzungen für den Bau eines Trinkwasserstollens!

Zudem zeichnet sich OEKOSYNT HFDU durch ein ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, optimalen Korrosions- und Verschleisschutz sowie hervorragende Hochdruckeigenschaften aus. Durch spezielle Additives bieten alle OEKOSYNT-Formulierungen eine hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit, was gerade bei wechselnden Temperaturen und hoher Luftfeuchtigkeit unter Tag wichtige Eigenschaften sind.

Das neue OEKOSYNT HFDU ergänzt in idealer Weise das erfolgreich auf dem Markt eingeführte und bewährte OEKOSYNT HEES, welches sich durch seine hohe Umweltverträglichkeit und eine 3- bis 5-fach längere Einsatzdauer auszeichnet. OEKOSYNT HEES kann übrigens mit vergleichbaren Produkten gemischt werden und ist die perfekte Lösung für den Einsatz in Hydrauliksystemen von Baumaschinen, Pistenfahrzeugen, Kommunalfahrzeugen und Landmaschinen.

Bis im Jahre 2010 am Ziel

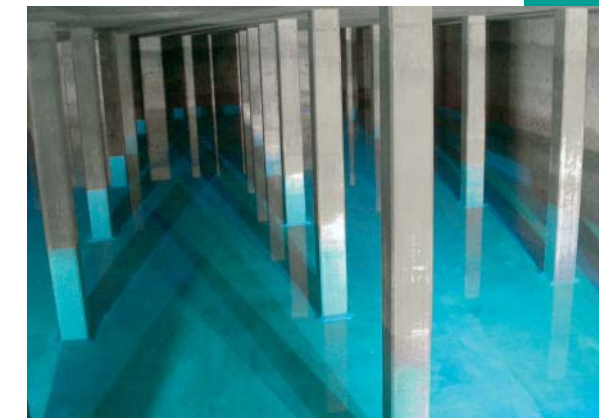
Die Tunnelbohrmaschine (Ausbruchdurchmesser 3,3 m), die ihren letzten Einsatz übrigens in Hongkong hatte, wird voraussichtlich noch bis im Jahre 2007 bei der Wasserversorgung Zürich im Dienst stehen. Bis dahin werden rund 50'000 Kubikmeter Ausbruch den Weg an die Erdoberfläche gefunden haben. Die Inbetriebnahme des neuen Stollens soll nach weiteren 3 Jahren Ausbauezeit erfolgen. Dadurch erhalten die Stadt und die Region Zürich eine stark erhöhte Versorgungssicherheit bei verringertem Wartungs- und Unterhaltsaufwand.

Somit wird sich der Ringstollen ab dem Jahre 2010 als Hauptschlagader für das kostbare Nass aus dem Zürichsee bis zum Wasserhahn in jeder einzelnen Haushaltung erweisen!

Laufend weitere Informationen zum Projekt erhalten Sie unter: www.wvz.ch



Der 80 m tiefe Schacht Moos mit einem Durchmesser von 9,5 m erschliesst die Kaverne am Schachtfuss und den Zugangsstollen.



Das Wasserreservoir Lyren ist eines von sechs in die Ringleitung integrierte Reservoir und fasst 60'000 m³ Liter Wasser.

Die Tunnelbohrmaschine ist mit 26 Diskenmeisseln bestückt, welche mit einer Anpresskraft von rund 272 kN in den Fels bohren.

In Oesterreich nimmt SCHUMOTO im Zweiradbereich einen besonderen Platz ein – seit über 25 Jahren beweist sich das Unternehmen auf dem Zweiradmarkt und steht für Top-Qualität.



Dieter Schuller

SCHUMOTO: K&K des Zweirad-Fachhandels



Nur dank moderner Infrastruktur und einem automatisierten Nachbestellverfahren kann die hohe Lieferbereitschaft garantiert werden.

Kurz vor dem grossen Motorradboom gründete Ingenieur Dieter Schuller im Jahre 1978 die SCHUMOTO GesmbH mit Sitz in Linz. Diesem Entschluss lag die Tatsache zu Grunde, dass Motorradersatzteile für den Einzelhandel ausschliesslich über die Motorradhersteller bezogen werden konnten. Das weckte in Dieter Schuller den Wunsch nach einem unabhängigen Grosshändler – seine Geschäftsidee war somit geboren!

K&K (Kenner und Könner) des Zweiradhandels

Durch den Aufbau guter Kontakte zu spezialisierten Ersatzteilerstellern mit OEM-Qualität (Original Equipment Manufacturers) begann Dieter Schuller mit dem Eigenimport. Seine Aktivität stiess dank attraktiver Konditionen, Top-Qualität und hoher Verfügbarkeit vor allem bei den «markenlosen» Händlern und Werkstätten auf grosses Interesse. Mit vernünftigen Einstandspreisen, welche auch noch eine attraktive Händlermarge zulassen, lief das Geschäft gut an. Heute werden in ganz Oesterreich rund 700 Motorrad- und Moped-Fachhändler sowie Werkstätten beliefert.

Hohe Lieferbereitschaft bei schlanker Administration

11'000 Artikel für alle gängigen japanischen und viele italienische Motorräder,

Scooter und Mopeds lagern heute auf einer Fläche von stolzen 1'900 m² mit 542 Palettenplätzen. Die Belegschaft wuchs kontinuierlich, und so sind es mittlerweile 26 Mitarbeitende geworden, die für den grössten unabhängigen Anbieter Oesterreichs arbeiten. In der Hauptsaison verlassen täglich rund 600 Auslieferungen das modern eingerichtete Lager. Dabei liegt die Verfügbarkeit bei hohen 98 Prozent – alle Achtung! Besser kann man den oesterreichischen Markt kaum betreuen. Die SCHUMOTO-Kundschaft wird dabei von 3 Aussendienstmitarbeitern regelmässig besucht. Qualität und Zuverlässigkeit werden bei SCHUMOTO seit jeher grossgeschrieben und so sind MOTOREX-Schmier- und -Pflegeprodukte seit dem Jahr 1994 ein bedeutender Umsatzträger bei SCHUMOTO.

Starke Marktposition und viel Know-how

Selbst eine bekannte Marke mit hochwertigen Produkten kann auf den Exportmärkten nur mit einem aktiven Importeur, welcher über die richtigen Absatzkanäle verfügt, ihren Erfolg ausbauen. BUCHER MOTOREX hat mit den Profis von SCHUMOTO einen fachkundigen Partner an der Seite, welcher durch sein Know-how weit über die Alpenrepublik hinaus bekannt ist.

www.schumoto.at

Das Vertriebs- und Aussendienst-Team:
v.l. P. Perchtaler (Einkauf), H. Locker (Verkauf Süd & West), G. Hansl (Verkauf Mitte), H. Frey (Verkaufsleiter), R. Lebinger (Verkauf Nord & Ost), Dieter Schuller.



v. l. Ronald Kabella (Leiter Export BUCHER AG LANGENTHAL), Jost-Jens Schaper (Motorsport-Koordinator) und Christian Boe (Geschäftsführer), beide YAMAHA Motor Deutschland, und Edi Fischer (Direktor Verkauf und Marketing BUCHER AG LANGENTHAL).

Motorsport verbindet: YAMAHA Deutschland

Der japanische Motorradproduzent wurde durch die erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen MOTOREX und KTM auf die Stärken und das Potenzial des Schweizer Schmiertechnikunternehmens aufmerksam. YAMAHA ist seit Jahren überaus erfolgreich im Rennsport. So wird MOTOREX ab Beginn dieses Jahres offizieller Schmierstoffpartner für den Motorsportbereich von YAMAHA Deutschland.

Gemeinsam am Start des R6-Cups

Zuverlässig wie eine YAMAHA findet seit 28 Jahren der YAMAHA R6-Cup statt. Auch dieses Jahr werden wieder bis zu 50 Nachwuchstalente ihr Können und Geschick unter Beweis stellen. Im Rahmen der Internationalen Deutschen Meisterschaft IDM und der Endurance Weltmeisterschaft in Oschersleben (D) finden 8 Wertungsläufe statt. Die Fahrer kämpfen mit gleichen Waffen, alle sind mit einheitlichem Material unterwegs: einer YAMAHA YZF-R6 Modell 2006, Dunlop-Reifen und mit MOTOREX POWER SYNT SAE 10W/60 im Motor.

Ideale Testbedingungen

Nirgends wird das Material extremer beansprucht als im Rennsport. Deshalb wird das offizielle YAMAHA-Werksteam in der Supersport Weltmeisterschaft von MOTOREX betreut. Auf Basis der neuen

YAMAHA YZF-R6 werden zwei Fahrer in der Saison 2006 unter der weiss/roten Fahne fahren. Die beiden Australier Kevin Curtain und Broc Parkes werden auf den brandneuen Maschinen ein gewichtiges Wort um die Vergabe des Weltmeistertitels mitreden. Für diesen Zweck hat MOTOREX spezielle Schmierstoffe entwickelt, um die Standfestigkeit aber auch die Leistungsentwicklung des Motors noch optimaler zu nutzen. Die Prüfstandsversuche wurden mit sehr zufrieden stellenden Resultaten abgeschlossen und bei den Praxistests in Australien bestätigt.

Unübersehbare Rennpräsenz

MOTOREX wird zukünftig also neben der starken Präsenz im Off-Road-Bereich auch auf den Rundstrecken dieser Welt unübersehbar zu sehen sein: neben dem Moto GP und der amerikanischen AMA Superbike mit der neuen Kooperation nun auch in der internationalen Deutschen Meisterschaft sowie in der Superbike Supersport-Weltmeisterschaft.

YAMAHA wird in diesem Zusammenhang natürlich auch alle Werkstätten in der Deutschlandzentrale in Neuss mit MOTOREX-Produkten ausstatten, um die Zusammenarbeit den Händlern gegenüber darzustellen.

3 – 2 – 1: Start!



Seit 1954 baut YAMAHA neben Musikinstrumenten und vielen anderen technisch anspruchsvollen Produkten Motorräder, daher auch die gekreuzten Stimmgabeln im Logo.



Auf der Rennversion der neuen YAMAHA YZF-R6 werden die beiden Australier Kevin Curtain (auf Foto) und Broc Parkes den R6-Cup als Werksfahrer bestreiten.

Hohe Prozesssicherheit bei sinkenden Kosten, ein Fall für das Wirbeln anstelle des Fräsens von Gewinden. Wir sagen Ihnen, was es alles für ein Erfolgserlebnis braucht.

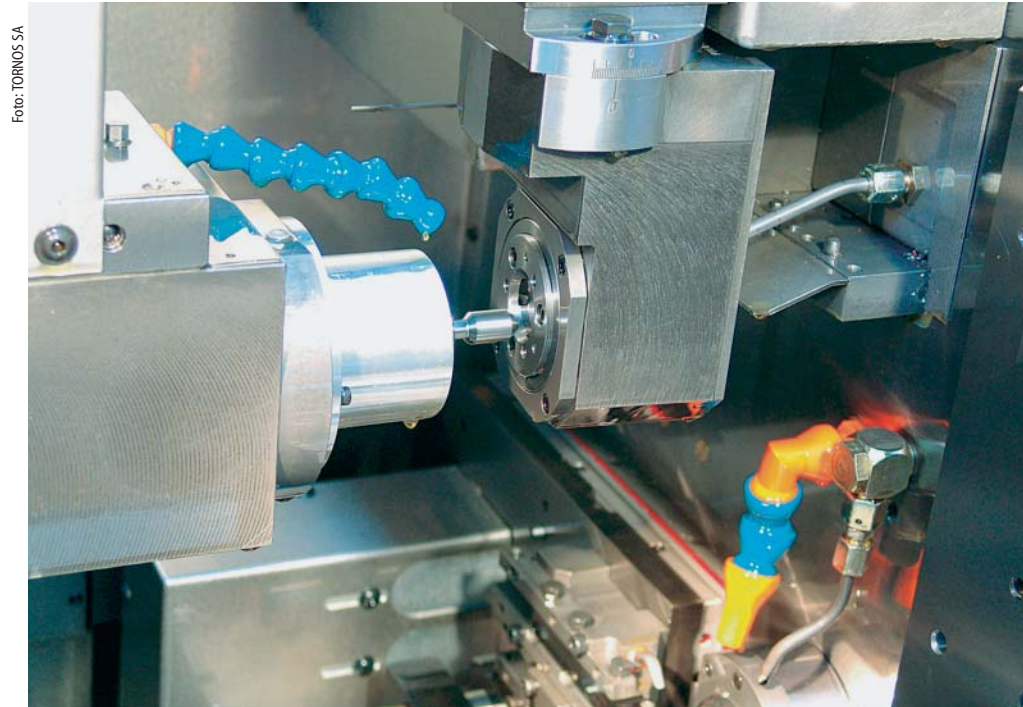


Foto: TORNOS SA

Gewindewirbeln macht den Unterschied



1

Das Schwanog-Wirbelwerkzeug wird vor dem Werkstück eingerichtet und dreht sich mit hoher Geschwindigkeit. Die Drehspindel mit Werkstück dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit in gleicher Richtung.



2

Das Gewindewirbeln beginnt. Das Gewinde wird mit einer rotierenden Bewegung der C-Achse und einer Längsbewegung der Z-Achse gefertigt, wo immer nur eine Schneide der Wirbelspindel im Einsatz ist.

Bild: zVg, Schwanog

Das Gewindewirbeln bei Teilen aus rostfreiem Stahl oder Titan stellt hohe Anforderungen an das Wirbelwerkzeug und das Schneidöl. Heute werden rund 90% aller Gewinde in der renommierten Dental- und Medizinal-Industrie gewirbelt. Auch in anderen Branchen, wie der Décolletage- und Uhrenindustrie, hat sich diese Form der modernen Gewindeapplikation etabliert.

Bleiben wir aber bei der Bearbeitung von schwer zerspanbaren Materialien wie beim gezeigten Implantat aus INOX 1.4441. MOTOREX testete zusammen mit dem Hersteller des Teils, der Firma Stuckenbrock Medizintechnik GmbH aus Tuttlingen/D, den Einsatz des Hochleistungsschneidoels MOTOREX ORTHO NF-X.

Hartmetall Spezial-Werkzeuge von Schwanog®

Heute steckt in den modernen Wirbelwerkzeugen jahrelanges Know-how. Die Anwendungstechnik, die komplexen Legierungen und die Härtingsverfahren der Werkzeugschneiden tragen ihren Teil zum Erfolg des Wirbelns bei. Das ausgeklügelte Profilwerkzeug-Wechselsystem WEP von Schwanog®, Siegfried Grüntert GmbH aus Villingen-Schwenningen/D bietet eine Vielzahl von Vorteilen wie:

1. Hohe Wirtschaftlichkeit durch schnelles Wechseln der Schneideplatten
2. Deutliche Erhöhung der Werkzeug-Standzeiten
3. Kostensenkung durch den Wegfall von Nachbearbeitungen

Das Schwanog® WEP-System bietet den grossen Vorteil, dass mit auswechselbaren Schneideplatten gearbeitet wird. Dies sorgt nicht nur für die gewünschte Höchstpräzision, sondern senkt gleichzeitig die Kosten beim Werkzeugwechsel markant.



Ohne Nachbearbeitung kann das Aussengewinde des gezeigten Teils in einem Durchgang auf das Endmass gewirbelt werden. Dabei wird die gesamte Gewindetiefe in einem Arbeitsgang erstellt! In der Chirurgie ist die Nachfrage nach hochwertigen Implantaten nach wie vor stark steigend. Die Preise bewegen sich jedoch leicht seitlich. Dadurch muss die Produktion noch präziser und wirtschaftlicher

werden. Dies gelingt nur durch den Einsatz genauerer Technologien und durch die Senkung der Stückzeiten. Weitere interessante Fakten zu den eingesetzten Werkzeugen sind auf dem Internet unter der Adresse www.schwanog.com ersichtlich.

Weg mit den Spänen, runter mit den Stückzeiten

Eine effiziente Metallbearbeitung ist in der heutigen Fertigungstechnik ohne Verwendung des ideal auf den Bearbeitungsprozess abgestimmten Bearbeitungsfluids unmöglich.

So wählt der Maschinenführer mit Vorliebe eine Fertigungsgeschwindigkeit, die ihm in der Serienproduktion auf keinen Fall Probleme bereitet. Prozesssicherheit ja, aber mit der heutigen Technologie schlagen nicht genutzte Stückzeitsenkungen massiv zu Buche. So wurde bei der Firma Stuckenbrock das abgebildete Implantat mit MOTOREX ORTHO NF-X bearbeitet. Die Aufmerksamkeit lag dabei auf dem Bearbeitungsschritt Wirbeln.

Dabei wusste das Schneidöl durch seine herausragenden Hochdruckeigenschaften sowie seine Spül- und Kühlleistung auf Anhieb zu überzeugen. Auch eignet es sich durch den hochbelastbaren Schmierfilm und die absolute Temperaturstabilität über einen extrem breiten Bereich ausgezeichnet für hohe Schnittleistungen. Ohne Einbussen in Bezug auf die Masshaltigkeit und die Oberflächengüte konnten in gemachten Testserien die Stückzeiten messbar gesenkt werden.

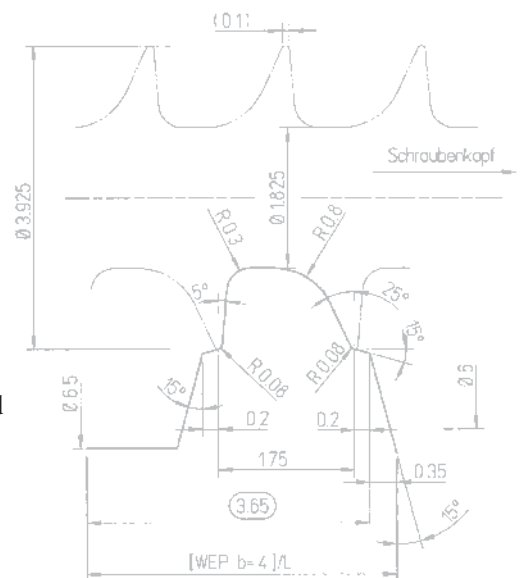
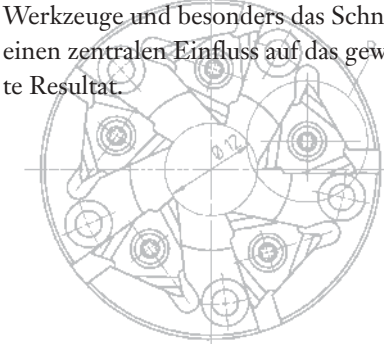
Präziser und sicherer mit der MOTOREX Vmax-Technology

Nur wer das Potenzial der Einflussfaktoren Bearbeitungszentrum, Werkzeug, Werkstoff und Bearbeitungsfluid voll ausschöpft, kann in der Wirtschaftlichkeits-Topliga mitspielen. Bei einer höheren Fertigungsgeschwindigkeit entstehen bekanntlich auch höhere Temperaturen. Eine Tatsache, die MOTOREX mit der Vmax-Technology gezielt nutzt. Eine klar definierte hohe Temperatur kann im Bearbeitungsprozess bei maximaler Fertigungsgeschwindigkeit im entscheidenden Moment erwünschte chemische Synergieeffekte auslösen und so eine exponentielle Leistungssteigerung ermöglichen.

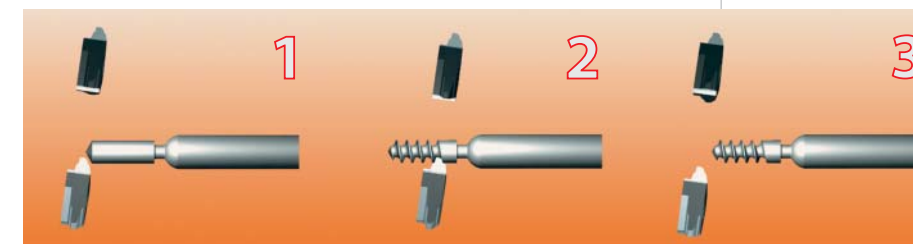
Erhöhte Prozesssicherheit – tiefere Stückzeiten

Dabei steht aber nicht nur die Senkung der Stückzeiten im Vordergrund. Durch die hohe Kühl- und Schmiersicherheit konnte auch die Prozesssicherheit erhöht und damit die Anzahl der Maschinenstopps deutlich reduziert werden. Das ist besonders für Nacht- und Geister-Schichten ein überzeugendes Argument.

Wo immer heute mit Erfolg gewirbelt wird und werden soll, haben die eingesetzten Werkzeuge und besonders das Schneidöl einen zentralen Einfluss auf das gewünschte Resultat.



Die definierte Gewindelänge ist beinahe erreicht. Die Schwanog-Wirbelspindel fährt zunächst radial und danach axial zurück. Ende des Wirbelprozesses.



3



Die BUCHER MOTOREX-Gruppe wächst kontinuierlich. Wer wächst, braucht bekanntlich auch mehr Platz – deshalb zog der MOTOREX-Shop kürzlich vom Hauptgebäude in neue Räumlichkeiten um.



In neuem Glanz: MOTOREX-Shop



Neben MOTOREX-Schmier- und Pflegeprodukten führt der Shop eine breite Kleiderpalette für Beruf und Freizeit.

Vielleicht waren Sie anlässlich eines Besuchs bei BUCHER MOTOREX in Langenthal auch schon mal im MOTOREX-Shop? Kürzlich zog der Shop in die neu gestaltete Ladenlokalität in unmittelbarer Nähe des Hauptgebäudes um, was dem Shop grosszügige 200 m² Laden- und Ausstellfläche und den Mitarbeitern im Hauptgebäude Platz für neue Büros bescherte.

Produkte sichtbar gemacht

Im neuen Shop mit der hellen und freundlichen Ladenfläche sowie einem zur Bern-Zürich-Strasse ausgerichteten Schaufenster können eindrucksvoll die gleich nebenan hergestellten Produkte gezeigt werden. Somit nimmt jeder Besucher und Kunde einen klaren Eindruck von MOTOREX als Produktionsbetrieb mit auf den Weg. Die gewollte Zusatzpräsenz bringt noch weitere Vorteile – sollten Sie einmal kurzfristig etwas benötigen, bekommen Sie im MOTOREX-Shop das richtige Produkt innert wenigen Minuten. Bei Bedarf können hausintern technische Fragen durch den Kundendienst abgeklärt werden.

Im MOTOREX-Shop ist auch die gesamte Kleiderlinie für Beruf und Freizeit erhältlich. Diese können in der praktischen Umkleidekabine im Shop natürlich gleich anprobiert werden. Auch tolle Geschenk-

ideen lassen Sie beim Besuchen als echten Kenner der Materie erscheinen.

Die neuen Shop-Öffnungszeiten
Montag 08.00 – 12.00 Uhr
bis Freitag 13.30 – 18.00 Uhr

TOPTECH-Werkstatteinrichtungen

Im Anschluss an den Shop können Sie die grösste Werkstatteinrichtungs-Ausstellung der Schweiz von MOTOREX-TOPTECH besuchen. Auf Wunsch wird Sie ein fachkundiger Mitarbeiter von MOTOREX-TOPTECH gerne beraten.

Für Sie am Telefon: der Verkaufssinnendienst

Natürlich wird auch in Zukunft der Großteil aller Bestellungen über unsere geschulten Mitarbeiterinnen im Verkaufssinnendienst, kurz VI genannt, abgewickelt. In wenigen Sekunden hat Ihre Ansprechperson die kundenbezogenen Informationen aus dem Computer aufgerufen und kann Sie kompetent und freundlich bedienen.

Herzlichen Dank für Ihren Besuch und bis zum nächsten Mal!

Freuen sich auf Ihren Anruf: die kompetenten Verkaufsberaterinnen des BUCHER MOTOREX-Verkaufssinnendienstes.



LKW-Hebebühnen müssen heute mehr denn je flexibel einsetzbar sein. Dank Modulbauweise können bis zu vier UNILIFT-Scherenhebebühnen Lasten bis zu 60 Tonnen heben.



Lust auf Tonnenlast: UNILIFT 20 – 60'000

Kann die Werkstattinfrastruktur flexibel genutzt werden, steht die Grundvoraussetzung für eine verbesserte Auslastung des Betriebs unter einem guten Stern. Mit der individuell kombinierbaren Scherenhebebühne NUSSBAUM UNILIFT 20'000/30'000/45'000/60'000 etc. werden Hebebühnenlänge und Gesamttragkraft durch die Kombination der Scheren- und Zwischenmodule bestimmt. In der Praxis heisst das, dass Sie im Extremfall auf einem einzelnen Modul an einem Smart oder beim Anheben aller vier Bühnen an einem Gelenkbus arbeiten können.

Technische Daten

Tragfähigkeit	20 Tonnen pro Scherenmodul (bei symmetrischer Last)
Hubhöhe	1'800 mm
Hubzeit	ca. 95 sec.
Auffahrhöhe	250 mm
Schienenbreite	850 mm, 890 mm mit Laufkante für Achsheber
Schienenlänge	variabel, Scherenmodule ab 3'250 mm Zwischenstücke bis zu 3'000 mm
Motorleistung	pro Modul 3 kW
Elektroanschluss	400 Volt/50 Hz

Gewichtige Argumente

Die Modulbauweise der UNILIFT-Scherenhebebühnen eignet sich sowohl für den Überflur- als auch den Unterflureinbau. Durch die modulare Bauweise nach Mass sowie die ausgeklügelte SST-Steuerung ist eine optimale Zugänglichkeit unter das angehobene Fahrzeug möglich. Durch die senkrechte Hubbewegung können die Scherenmodule mit Synchron- und Einzelsteuerung im Tandem- oder Einzelbetrieb millimetergenau angehoben werden. Dabei garantieren eine durchdachte Proportionalventiltechnik den präzisen Gleichlauf und mechanische Klinken höchste Sicherheit.

Praktisches Zubehör für rationelles Arbeiten

Wollen Sie auf dem direktesten Weg ans Ziel kommen? Möglich, dank dem hilfreichen original Zubehör wie dem Mittenschwenker mit einer Traglast bis zu 14 Tonnen und einem Scherenkurzheber Jack 5000/7500 kann die UNILIFT-Scherenhebebühne optimal komplettiert werden. Auf Wunsch kann die Anlage auch feuerverzinkt bestellt werden. So veredelt, ist die Hebebühne waschhallentauglich und über Jahre sicher vor Korrosion geschützt.

Informieren Sie sich jetzt bei Ihrem MOTOREX-Partner.



Mit dem UNILIFT 40'000, hier im Tandembetrieb, lassen sich locker auch Omnibusse rasch anheben.



Die variablen Hubmöglichkeiten machen die Unterseite des LKWs gut zugänglich und ermöglichen so optimales Arbeiten.

Perfekte Balance: Helikopter «Laura» beim Fassturmbau



Für einmal ging es nicht darum, mit dem Helikopter in Schwindel erregender Höhe auf einem Berggipfel Lasten abzuladen. Viel mehr musste der Pilot, Bernd van Doornick, der Air Glacier sein Können mit dem Lama-Helikopter SA315B «Laura» an den Flugtagen in Raron/VS im Sommer 05 gleich vor mehreren Tausend interessierten Besuchern unter Beweis stellen!

Als «Bauklötze» dienten 6 MOTOREX-Fässer, welche präzise und pyramidenförmig innert Kürze zu platzieren waren.



Foto: Roger Wimmer, Emmenbrücke

Was bei der Vorführung und auf den Bildern so mühelos erscheint, ist in Wirklichkeit zentimetergenaue Massarbeit und erfordert viel Geschick. Besonders bei schwierigen Wind- und Wetterverhältnissen ist das Arbeiten in unmittelbarer Bodennähe extrem anspruchsvoll und nicht ungefährlich!

Doch wie auch in der Air Glacier-Praxis lief in Raron mit den grünen MOTOREX-Fässern alles wie geschmiert.

Treibstoff für Otto-motoren	zu- vor, zu- nächst	Zeichen für Natrium	Fuss- glied	Ver- hält- niswort	Vogel- brut- platz
Augen- flüssig- keits- tropfen		Turbo Direct Injection (Abk.)	9	Stapel	7
ärztl. Beschei- nigung	Abstel- len von Fahr- zeugen	11	Dauer, Ausdeh- nungs- begriff		8
erläu- terndes Nach- wort		Abk.: Antriebs- schlupf- regelung		1	
Span abheben- de Ma- schine		früheres Druck- mass (Kurz- w.)			2
früh. Gold- münze der USA					
zukom- mendes Stück	nicht klein	12	Kfz.-Z. Bayern (Reg.)		
dar- reichen					
Zweirad- art		Senk- blei	6	knapp, schmal	
Abk.: siehe oben			4	Initia- len des Dichters Gogol	
Prakti- kum			5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Die Buchstaben in den nummerierten Feldern auf die Postkarte in der Heftmitte übertragen und bis zum 1. Mai 2006 (Poststempel) einsenden. Mit Glück und Können gewinnen Sie eines von 5 MOTOREX RETRO-T-Shirts. Die Gewinner werden durch das Los ermittelt. Über den Wettbewerb wird keine Korrespondenz geführt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



Spartipp für Innovative: AHS-Rollenbremsprüfstand Multiflex 06 easy

Setzen Sie auf modernste Technologie und trotzdem einfachste Bedienung? Dann sollten Sie den MOTOREX-AHS-Rollenbremsprüfstand Multiflex 06 easy für PKW und Transporter umgehend kennen lernen.

MOTOREX-TOPTECH hat für Sie den AHS-Rollenbremsprüfstand mit einem umfassenden Zubehöropaket ausgestattet und bietet Ihnen deutlich mehr fürs Geld.

Starke Argumente für den MOTOREX-AHS Rollenbremsprüfstand Multiflex 06 easy:

- Prüfbreite von minimal/ maximal 850/2'320 mm
- Achslasten bis zu 4'000 kg
- Spritzwassergeschützte Getriebemotoren
- 2 x 4,6 kW Antriebsleistung



Rufen Sie uns jetzt an!

Bremsenprüfstand AHS Multiflex 06 easy, blau	CHF 10'600.-
Rollenabdeckbleche nach innen klappbar	CHF 515.-
Feuerverzinkung Rollensatz	CHF 610.-
Feuerverzinkung Rollenabdeckbleche	CHF 155.-
Zweite Prüfrichtung	CHF 250.-
Transport und Montage	CHF 1'450.-
Gesamtpreis	CHF 13'580.-
MOTOREX-TOPTECH-Aktionspreis	CHF 9'000.-

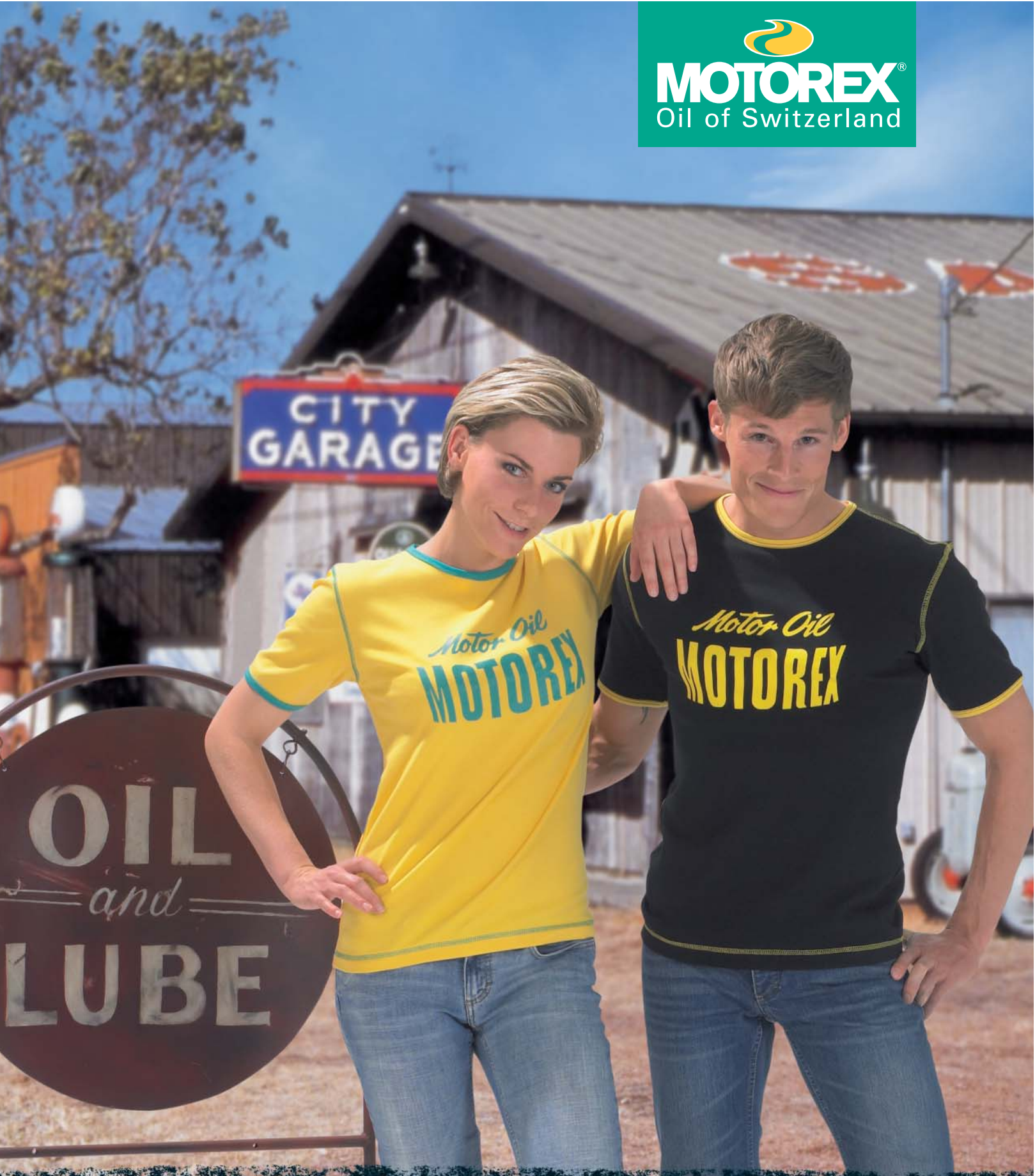
Nettopreise exkl. MWSt.,
gültig solange Vorrat.

Und Optionen nach Mass zu Nettopreisen:

Fundamentrahmen feuerverzinkt	CHF 440.-
Digitale Bremskraft-Differenzanzeige	CHF 570.-
Thermogesteuerte Schrankheizung	CHF 420.-
Wetterschutzhaube	CHF 325.-
Wandkonsole, schwenkbar	CHF 210.-
Bodensäule	CHF 365.-

**MOTOREX®
TOPTECH**

MOTOREX-TOPTECH AG, Garageneinrichtungen
Bern-Zürich-Strasse 31, CH-4901 LANGENTHAL
Telefon 062 919 75 85, Telefax 062 919 75 86



Cooler Shirts für heisse Tage!

MOTOREX-RETRO T-Shirt

Enganliegendes T-Shirt im Retro-Look aus 100% Baumwolle mit Original MOTOREX-Schriftzug aus den 50er Jahren. Abschlüsse und Steppnähte in Kontrastfarbe. Erhältlich in den Grössen S – XXL. CHF 24.50 inkl. MWSt.

T-Shirt gelb: Artikel-Nr. 7.20B + Grösse / T-Shirt schwarz: Artikel-Nr. 7.20A + Grösse

Bitte bestellen Sie diese Artikel mit der Bestellkarte in der Heftmitte. Das Angebot ist gültig solange Vorrat. Danke!